

DE WAAL VERWELKOMT NIEUWE DIRECTEUR JOHAN VERLAAN

“De producten van De Waal zijn goed; mijn focus ligt op verbreding”



Marco de Waal (links) verwelkomt Johan Verlaan, de nieuwe directeur van De Waal.

WERKENDAM Johan Verlaan is sinds 1 maart de nieuwe directeur van De Waal. Hij volgt Rolf Maliepaard op, die na ruim negen jaar afscheid heeft genomen van de Werkendamse specialist in voortstuwings- en manoeuvreertechnologie. Met zijn productieachtergrond en jarenlange ervaring in de propulsionwereld (met name bij Wärtsilä) is Verlaan een waardevolle aanwinst voor dit succesvolle familiebedrijf, waarvan de machinefabriek nog altijd het kloppend hart vormt.

Verlaan komt uit een binnenvaartgezin en De Waal was dan ook geen onbekend bedrijf voor hem. “Mijn ouders hebben vier schepen gehad. Als er reparaties uitgevoerd moesten worden, gingen ze naar De Waal”. Verlaan volgde de zeevaartschool in Vlissingen, in eerste instantie met het idee om samen met zijn vader op een kruiplijncoaster te gaan varen. Uiteindelijk zag hij het varende leven toch niet zitten en via diverse omzwervingen kwam hij bij scheepsschroevenbedrijf Lips in Drunen terecht. “Ik ben daar begonnen als servicemonteur, hoofdzakelijk voor de off-shore, en werkte wereldwijd. Ik bracht zo’n 220 dagen per jaar in het buitenland door, met name in Azië en Zuid-Amerika”. Het was het begin van zijn reizende bestaan. Na diverse overnames kwam Lips in 2002 in handen van Wärtsilä, waar Verlaan vervolgens nog lange tijd zijn dienst bewees in diverse functies en opklom naar verschillende managementposities.

Voortstuwingssystemen

Zo werd Johan eerst aangesteld als Propulsion Account Manager Benelux. Hij was onder andere verantwoordelijk voor alle

Wärtsilä schroef-, schroefas, straalbuizen en sealsystemen en was de commerciële link tussen de vestigingen in Schiedam (motorenservice) en Drunen (propulsionservice). Hij verscherpte de relatie met de bekende Nederlandse en Belgische scheepswerven en grote klanten zoals Van Oord, Heerema, Boskalis en Wagenborg. “Na een aantal jaar vertrok ik naar Dubai als Propulsion Manager Services. Hier waren onder andere de thrustersystemen van Wärtsilä een ‘booming business’. Na drie jaar werd ik gevraagd naar China te gaan om daar de kwaliteit van de thrusterproductie te waarborgen”. Vooral in deze tijd deed Verlaan veel ervaring op met het werken in een productieomgeving. “Dit is een heel andere tak van sport dan het werken in service, het was een goede ervaring”. Later is hij voor Wärtsilä in Nigeria aan de slag gegaan als General Manager en was hij verantwoordelijk voor alle services activiteiten aldaar. Zodoende is Johan uitstekend op de hoogte van het hele spectrum aan voortstuwingsproducten. Schroeven, assen, straalbuizen, afdichtingen, motoren en thrusters kennen geen geheimen voor hem. Uiteindelijk had Johan bij Wärtsilä waarschijnlijk nog vele reizen kunnen maken. Voor Verlaan was medio 2017 echter de tijd aangebroken om definitief naar Nederland te verhuizen. “Ook voor de kinderen. Ik heb lang voor Wärtsilä gewerkt, het is een enorm groot, mooi en innovatief bedrijf. Maar het was tijd voor iets anders. Ik wil me nu definitief vestigen in Nederland.”

Productieachtergrond

Het is met name de productieachtergrond en grote kennis van voortstuwingssystemen die De Waal aansprak in de zoektocht naar een

nieuwe directeur voor de machinefabriek. Marco de Waal: “We zijn van origine een machinefabriek en dat is nog steeds het hart van ons familiebedrijf. We produceren en engineeren onze eigen producten 100 procent zelf, en daarmee willen we ons differentiëren. We zijn niet zomaar één van de vele afbouwbedrijven. De Waal wil juist één van de beste spelers zijn en blijven op het gebied van manoeuvreren, voortstuwing en aandrijfsystemen. Johan’s productieachtergrond en zijn grote ervaring in de propulsionwereld sprak ons daarom enorm aan. Ook onze productie-medewerkers vinden het fijn dat de nieuwe directeur hun taal spreekt”.

Verdieping en verbreding

Johan: “Toen ik las dat De Waal een nieuwe directeur zocht, ben ik daar op ingesprongen. De Waal zie ik als een degelijk bedrijf met goede producten en uitstekende service. Natuurlijk kun je binnen elk bedrijf zaken veranderen. Er is hier een goed orderboek maar geen grote druk om zaken compleet anders te gaan doen. De focus ligt hier wat mij betreft dan niet alleen op verdieping, maar juist ook op verbreding. Wat kunnen we in de toekomst nog meer gaan doen om de continuïteit van het familiebedrijf te waarborgen? Duidelijk is dat de lopende zaken gewoon goed gaan. Mijn aandacht gaat in eerste instantie uit naar innovatie van bestaande producten en ik ga me hiernaast richten op een nieuw product. Ondersteund door familie de Waal en het bestuur, zijn er plannen gemaakt en staan er flinke investeringen op stapel. Mijn ervaring in zeevaart en propulsion is daarom zeker een toegevoegde waarde. Mijn netwerk in de binnenvaart moet ik echter nog uitbreiden en daar ben ik momenteel druk mee bezig. Ik leg

contact met de werven, makelaars, rederijen en bezoek netwerken. Uiteindelijk wordt ik het aanspreekpunt/boegbeeld voor alle sectoren die De Waal bedient”.

Familiebedrijf

Intussen is De Waal naast de binnenvaart ook actief in zeevaart, de visserij en doet het bedrijf flink mee in besturingssystemen van superjachten. Op dit laatste is Marco bijzonder trots. “Hoe we toch maar als Werkendams bedrijf zijn doorgedrongen tot de grootste en duurste jachten ter wereld. Het vertrouwen is groot vanuit de hele sector. We staan voor onze producten en willen alleen maar beter worden. We zijn een 100 procent zelfstandig familiebedrijf en onderscheiden ons met eigen engineering, R&D en productie. Met een groot aantal cnc gestuurde draai- en freesbanken, kotterbanken en een grote staalbouwhal voor scheepsroeren, bouwen we alle typen besturingssystemen. We doen zelfs aan gerobotiseerd lassen van roeronderdelen”. De Waal kwam in 2013 als eerste op de markt met Easyflow®, een brandstofbesparend roersysteem en heeft tot dusver de meeste ervaring en ombouwen op haar naam staan.

Marco de Waal vond het enerzijds jammer dat Rolf Maliepaard na ruim negen jaar besloot de machinefabriek te verlaten. “Hij heeft hier veel facetten beter en sterker gemaakt”. Marco is echter blij met Verlaan als zijn opvolger. “Johan is internationaal bekend en de kennis die hij meebrengt is heel waardevol voor ons bedrijf. Samen met Johan kunnen we verbreden en in de toekomst onze productlijn verder uitbouwen. Johan: “We gaan hier bij De Waal voor continuïteit op de lange termijn, al sinds 1938”.