

Marco de Waal: “Wie stil blijft zitten, schrijft geen geschiedenis”



Marco de Waal.

WERKENDAM De Waal uit Werkendam is al decennialang dé specialist op het gebied van de voortstuwings- en manoeuvreertechnologie. Het bedrijf heeft onder meer naam gemaakt met het succesvolle en innovatieve Easyflow® roersysteem, waar inmiddels zo'n 85 schepen mee rondvaren. Aan het woord is één van de familieleden achter het succes van De Waal: eigenaar Marco de Waal.

Voor welke producten kan de klant bij De Waal terecht?

“Voor alle producten op het gebied van manoeuvreren, aandrijving en voortstuwing. Bekend zijn onze Easyflow roersystemen maar daarnaast leveren wij tevens de frequentiege-regelde Stuw® QF stuurmachines, complete schroefasinstallaties inclusief eigen seals en hydraulische schroefasmoer. Onze klanten zijn afkomstig uit de binnenvaart, visserij,

zeevaart én superjachtbouw”.

Wat zijn de zakelijke hoogtepunten van 2017?

“De introductie van onze lasrobot als één van de eerste maritieme bedrijven in Nederland. Deze lasrobot is mogelijk gemaakt door het project Toegepaste Innovatie Maritieme Automatisering (TIMA). Binnen dit project werken we vanuit de Duurzaamheidsfabriek gezamenlijk aan oplossingen om het bouwen van schepen en voortstuwingstechnieken sneller, efficiënter en duurzamer te maken. Met onze lasrobot kunnen we nu bijvoorbeeld lieverjucken van roeren geautomatiseerd lassen”.

“Afgelopen herfst hebben we een hydraulisch opspanmechanisme ontworpen, waarmee de lieverjucken pijlsnel gewisseld kunnen worden op de draaibare robotafel. Zo kan niet alleen de robot snel lassen, ook de

opspanwerkzaamheden versnellen hierdoor. Onze productietijd is meer dan drie keer korter geworden dan handmatig lassen. En de laskwaliteit is constant hoog. We zijn niet alleen trots op de robot, maar vooral ook op onze slimme medewerkers eromheen. Het volledig geautomatiseerd lassen van complete roeren is onze volgende uitdaging”.

“Een ander hoogtepunt is de definitieve doorbraak van het Easyflow® roersysteem. Het afgelopen jaar zijn nog meer bestaande schepen omgebouwd dan het voorgaande jaar; het gaat maar door. Het gunstige effect heeft zich inmiddels ruimschoots bewezen. Hier kan geen schipper of scheepsbouwer meer omheen. Een van de scheepsliften is grotendeels in gebruik voor de ombouw naar Easyflow”.

“Ook in de wereld van de superjachtbouw zijn we inmiddels een van de grotere spelers. Voor veel mensen wellicht minder bekend dat wij dit doen, omdat we niet per oplevering hiervoor reclame maken. Dit omdat de klanten graag anoniem willen blijven. Vele superjachtbouwers weten de weg naar De Waal te vinden voor een besturingssysteem”.

“Ons zelf ontwikkelde jachtroer is super gestroomlijnd en strak, heeft een afneembare roerkoning maar dan zonder de gebruikelijke flenzen en bouten. De jachtbouw is ervoor gevallen. Het roer is gebouwd voor hoge snelheden en geeft ieder jacht een grote souplesse mee. We leveren ze vaak in combinatie met onze frequentiege-regelde stuurmachines. De systemen worden bij ons op de testbank getest en werkend afgenomen door klasse”.

Wat zijn de plannen voor 2018?

“Komend jaar staat onder andere in het teken van ons 80-jarige bestaan. Dit familiebedrijf is in 1938 opgericht door J.A. de Waal, mijn grootvader. Inmiddels staan we met een

aantal familieleden, mede-eigenaren en commissarissen vanuit een bestuursmodel borg voor continuïteit en verdere opgang naar de 100 jaar. Waarbij inmiddels de vierde generatie De Waal, al aan de middelbare- en hogeschool studeert. Daarnaast gaan we ons in 2018 bezighouden met een verdere afzet van onze producten in het buitenland”.

“Tegelijkertijd staat er nog een aantal innovaties op de planning, zoals een nieuw type stuurmachine en een nieuwe schroefasafdichting voor de zeevaart. En we gaan onze servicemonteurs uitbreiden, gezien de groeiende vraag naar IVR-keuringen. Ook nemen we weer deel aan diverse beurzen, waar we u graag ontmoeten, en verwachten we verder te komen met de ontwikkeling van de lasrobot. Tot slot zijn we bezig om een geheel nieuwe activiteit op te starten op onze onlangs aangekochte grond aan de haven, waarover later meer. Binnenkort wordt de website compleet vernieuwd. Familie De Waal blijft graag investeren in de lange termijn om continuïteit en service te blijven bieden aan uw bedrijfsvoering”.

Waar liggen de kansen en uitdagingen voor De Waal in 2018?

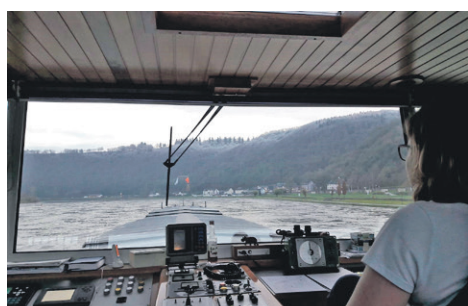
“De verdere professionalisering op het gebied van kwaliteit. We willen niet de grootste zijn maar wel de beste. Natuurlijk staan onze producten en service altijd op nummer 1. Maar we kijken ook naar verbetering van onze interne processen en computersystemen. We willen er gewoon altijd zijn voor de klant, in elk economisch getij, zoals we dat al tachtig jaar doen. De Waal wil vooraanstaand blijven in de wereld van manoeuvreren en op dat gebied alle producten leveren die mogelijk zijn. ‘Wie stil blijft zitten, schrijft geen geschiedenis’, is één van onze motto's. De Waal blijft dan ook continu in beweging, om op die manier bij te dragen aan een duurzame, maritieme transportwereld”.

Liam en Nelleke helpen 13-jarige Thuto uit Johannesburg

JOHANNESBURG Stichting Ikusasa steunt kinderen bij hun opleiding in Zuid-Afrika. Dit schooljaar, dat in Zuid-Afrika gelijk loopt met het kalenderjaar, zijn er ruim 200 kinderen geholpen bij hun opleiding. Dit is mogelijk door heel veel sponsors die tussen de €110,- en €130,- per jaar betalen, waarmee samenwerkingspartner MES een schoolpakket en het schooluniform betaalt.

“Het mooie van dit project is dat letterlijk alle kleine beetjes helpen: alle kleine beetjes van alle sponsors bij elkaar betekenen heel veel in de levens van de kinderen die horen bij de allerarmsten in Johannesburg en Soweto”, vertelt Marika de Boo van stichting Ikusasa.

Als voorbeeld noemt zij het jonge schippersechtbaar Liam en Nelleke die ook meedoen in het project. Al een kleine drie jaar sponsoren zij Thuto, een jongen van dertien die samen met zijn moeder en vier broertjes en zusjes in het arme en criminele centrum van Johannesburg woont. Zijn moeder verdient geld door de was van anderen te doen, maar dat is niet genoeg om alle kosten te betalen. Liam en Nelleke komen regelmatig in de Koningskerk en zo kwamen ze in contact met Ikusasa. Tijdens een presentatie werden



Nelleke aan boord.

een broertje en een zusje voorgesteld en heeft Nelleke samen met haar moeder besloten ieder een kind te sponsoren.

Nelleke vindt het een groot voordeel dat ze precies weet waar haar geld naar toe gaat. Er zijn persoonlijke contacten en door de jaarlijkse updates en de foto blijft ze goed op de hoogte van hoe het gaat. Zo wordt geld geven voor een goed doel veel persoonlijker. Ze vult aan: “Onderwijs is de eerste stap in de bestrijding van armoede. Als kinderen naar school kunnen, hebben ze de mogelijkheid om uit de vicieuze cirkel te stappen, waar ze nu vaak in zitten. Voor ons in Nederland is het zo vanzelfsprekend dat we naar school gaan en dat iedereen kan studeren. Dit zou eigenlijk wereldwijd zo moeten zijn. Door een kind te sponsoren, draag je daar je, hoe klein ook, een steentje aan bij.”

Levenswerk

Stichting Ikusasa is het levenswerk van Ria en Luc Westerbeek, die jarenlang in januari hun schip afmeerden en voor een aantal weken naar Zuid-Afrika vertrokken om daar iets van hun rijkdom te geven aan mensen die het in hun leven minder getroffen hebben. Sinds een jaar is Ria met ‘pensioen’ en heeft ze haar werk vol vertrouwen helemaal overgedragen aan het vijfkoppige bestuur dat zich op vrijwillige basis voor de stichting inzet.

Schippersvrouwen Coby Boere en Arina Oorburg kunnen hun werk voor Ikusasa goed combineren met hun werk aan boord. Het scannen van sponsoraanvragen doet Arina tussen het sturen door. Coby is degene die het langst in het bestuur zit, al zeker 10 jaar. Ze kent veel sponsors persoonlijk en als er zorgen of juist blijde gebeurtenissen zijn, is Coby degene die er om denkt een kaartje te sturen.

Sponsors gezocht

Ikusasa is ooit klein begonnen maar inmiddels uitgegroeid tot een ‘volwassen’ Stichting. Nieuwe sponsors zijn welkom, want er staan altijd kinderen op de wachtlijst. De kinderen op de wachtlijst zijn leerlingen van het Coronation Training Centre, een school voor kinderen met een beperking. Voor 110 euro per jaar kan er al een leerling van deze school gesteund worden met het vervoer. De Boo vertelt: “Omdat de school een regionale functie heeft, moeten de kinderen vaak lang in de bus zitten en zijn de kosten voor vervoer hoger. Juist deze, extra kwetsbare kinderen hebben scholing heel hard nodig om zich beter staande te kunnen houden in de maatschappij”.

Meer informatie over het werk van Stichting Ikusasa? Stuur dan een mail naar info@ikusasa.nl of bel met Arina Oorburg (06- 53261696)



Coby Boere



Arina Oorburg



Leerlingen van het CTC.