

DE TOEKOMST IS HIER AL BEGONNEN

DE WAAL LASROBOT BEGIN VAN NIEUW TIJDPERK



De eerste robotproef bij De Waal is geslaagd.

Operator en 3d cad-engineer werken samen aan deze innovatie

Door het project TIMA, wat staat voor Toegepaste Innovatie Maritieme Automatisering, zijn De Waal en Scheepswerf Slob erin geslaagd om als eerste scheepsbouwers een directe automatiseringsslag van hun 3d tekenpakket naar een lasrobot te realiseren. Zonder programmeerwerk.

Dit sterk staaltje software resulteert erin dat de robotwereld straks open gaat voor alle maritieme bedrijven die zich voornamelijk met enkelstuks fabricage bezig houden. Vanaf 2017 worden scheepswerken, onderdelen en superjachten, door robots gelast. Dit resulteert in de best denkbare laskwaliteit, in minder tijd, tegen minimale kosten. Waarbij we de jeugd opleiden in robotica en geen banen in Nederland verloren gaan door uitbesteding naar 'lage lonen landen'. Dat is 'Smart Industry'.

Het TIMA project is georganiseerd door de Duurzaamheidsfabriek in Dordrecht, in samenwerking met Valk Welding en de Europese Unie. Het is een voorbeeld van succesvolle samenwerking tussen Overheid, Onderwijs en Ondernemers.

"Als voorzitter van de FME ben ik trots op bedrijven als Machinefabriek De Waal. Door de robotisatie van hun lasprocessen lopen ze voorop in de scheepsbouw en helpen mee om de Smart Industry in Nederland op de kaart zetten. Dit verdient navolging."



Ineke Dezentjé Hamming-Blumink
voorzitter FME
ondernemersorganisatie voor de technologische industrie



STUWA [®] **MARITIME TECHNOLOGY**

www.dewaalbv.nl