



Naam: Harmen den Hollander

Leeftijd: 16 jaar

Woonplaats: Werkendam

Studie: VMBO Gilde Vakcollege
Techniek, richting metaal

Vervolgstudie: MBO Da Vinci
College, opleiding Maritiem
Scheepsbouwer

De maritieme sector heeft al jaren te maken met personeelsschaarste. De vraag naar zowel varende personeel als (technische) medewerkers bij maritieme toeleveranciers is groot. Gelukkig is er ook veel Talent in Zicht. De Maritiem Courant stelt in deze rubriek de toekomstige gezichten van de maritieme branche aan u voor. In deze editie laten wij Harmen den Hollander aan het woord.

BENIEUWD NAAR DE MARITIEME BRANCHE

Harmen den Hollander wist eigenlijk nooit goed wat hij wilde worden. „Volgens mij heb ik van alles geroepen. Hier in Werkendam draait alles om schepen. Toch zit het werken in de maritieme branche niet in de familie. Zelf was ik wel heel benieuwd naar deze wereld. Uiteindelijk wist ik: iets in de maritieme sector moet het worden. Vorig jaar heb ik gekozen voor de richting metaal, waarmee ik veel kanten op kan. In december 2020 mocht ik twee weken stagelopen bij Machinefabriek De Waal in Werkendam. Ik mocht hier allerlei werkzaamheden doen. Zo heb ik onder andere schroefasremmen gelast en heb ik meerdere dagen meegewerkt op de scheepslift. Ik heb veel gezien tijdens deze stage en vond het werk erg interessant. Van beide kanten was de



Hoewel Werkendams zat de scheepvaart niet in de familie bij Harmen den Hollander, maar hij voelt zich helemaal thuis aan het water.

indruk positief en werd mij door het bedrijf een baan en vervolgopleiding aangeboden. Vanaf dat moment kreeg ik ook alvast een tijdelijk nul-urencontract.”



Tijdens mijn stage heb ik al gemerkt dat het fijn is om bij De Waal te werken, ik heb daar leuke collega's en alles is goed geregeld

GILDE VAKCOLLEGE TECHNIEK

Harmen is na het Gilde Vakcollege Techniek terechtgekomen bij het Da Vinci College voor de opleiding Maritiem Scheepsbouwer die op het Gilde wordt gegeven. „Deze scholen werken nauw samen met het

regionale bedrijfsleven”, vertelt hij. In de regio Gorinchem-Hardinxveld-Giessendam verzorgt het Gilde vmbo- en mbo-onderwijs. Harmen is naar eigen zeggen ‘erg energiek’ en op het Gilde kreeg hij zo’n tien uur per week praktijkles. „Ik kan goed zelfstandig werken en ik houd van techniek.” In september begint Harmen aan zijn opleiding Maritiem Scheepsbouwer. „Ik wist zeker dat ik geen BOL (Beroeps Opleidende Leerweg)-opleiding wilde gaan doen, ik wil gaan werken. Daarom heb ik voor BBL (Beroeps Begeleidende Leerweg) gekozen. Vanaf september ga ik vier dagen in de week werken bij De Waal en één dag in de week naar school.”

AANKOMEND SERVICEMONTEUR

„Ik heb in de vakantie al veel gezien bij De Waal. De hydrauliek- en monteurswerkzaamheden spreken mij het meest aan. Ik denk dus dat het vak servicemonteur goed bij mij past. Ik ben niet iemand die graag lang op één plek wil zijn. Een kantoorbaan zou echt niets voor mij zijn. Het lijkt mij ook niet leuk om de hele dag

achter een draaibank staan. Elke dag wat anders, daar hou ik van! Ik wil graag op pad en contact hebben met de klanten. Tijdens mijn stage heb ik al gemerkt dat het fijn is om bij De Waal te werken, ik heb daar leuke collega's en alles is goed geregeld.”

WERKEN OP LOCATIE

De Waal heeft een 24-uurs en wereldwijde servicedienst. Voor een servicemonteur is geen dag hetzelfde; bijvoorbeeld een stuurwerk keuren, uitleg geven aan schippers over het juiste onderhoud van een schroefasinstallatie, een belletje met een klant om op afstand een probleem op te lossen of een sealreparatie. De leukste klussen tot nu toe? „Het leukste vind ik om naar andere werven te gaan, om aan boord van het schip problemen op te lossen. Zo kom ik op plekken waar ik anders nooit zou komen en dat maakt het werk extra uitdagend.” Harmen weet nog niet precies wat zijn toekomstplannen zijn. „Ik begin nu net aan mijn opleiding, die duurt drie jaar. Zo lang loopt ook mijn contract bij De Waal. Daarna zie ik wel weer verder.”