

ADVERTORIAL

Korte lijnen, oplossingsgericht en goede contacten

De Waal is blij met een klant als Reederei Jaegers

WERKENDAM

Machinefabriek De Waal werkt veelvuldig voor Reederei Jaegers. "Een fijne klant", beamen zowel Lammert Versluis (machinefabriek en productie) als Jeroen van Tilborg (reparaties en scheepsliften). "Er werken leuke mensen, die openstaan voor argumenten. Ze denken mee en stellen het ook op prijs als wij meedenken." Meerdere schepen van de jubilerende rederij varen rond met een Easyflow-besturingssysteem en Stuwa oliebad gesmeerde schroefasinstallatie.

De werkzaamheden voor Reederei Jaegers bestaan uit leveringen voor diverse nieuwbouwschepen alsmede reparaties op bestaande schepen. Het mts Lapresta was het eerste nieuwbouwschip met een volledige schroefasinstallatie van De Waal. "Een dubbel-schroever, twee schroefassen, zes roeren", somt Van Tilborg op.

Mts Dolfijn

Het succesverhaal van de Easyflow-roeren is begonnen met het mts Dolfijn. De Waal bouwde de roerbladen van dit schip, dat destijds voer voor Reederei Jaegers, om naar Easyflow zodat er aanzienlijk op

brandstof bespaard kon worden. Volgens technisch directeur Norbert Kuhlmann was dit het startschot voor verdere aanpassingen aan stuurinrichtingen en het gebruik van De Waal producten bij nieuwbouwprojecten.

Versluis: "De groene roeren hadden zich bewezen bij de familie Jaegers, die altijd zeer begaan is met het milieu." Na het mts Dolfijn volgden meerdere schepen. Zo zijn onder andere de Eiltank 41, 49, 2, 38, 75 en 65 bij De Waal omgebouwd naar Easyflow. Daarnaast heeft De Waal geleverd voor nieuwbouwschepen als het mts Louise, mts Gitte, mts Hedy Jaegers en mts Edgar Jaegers. De Stuwa-producten zijn volgens Kuhlmann altijd van hoogwaardige kwaliteit, mede te danken aan de ultramoderne productie-faciliteiten waarover de machinefabriek in Werkendam beschikt. Daarnaast houdt Jaegers van de snelle service die De Waal levert. Volgens Versluis is het altijd prettig werken met deze rederij omdat de verantwoordelijke inspecteurs zelf uit het veld komen en dus zakenkundig zijn. "Ze weten wat ze willen".

Korte lijnen

Versluis: "Zowel De Waal als Reederei Jaegers houden van korte lijnen. Wij



Ook het mts Edgar Jaegers is bij De Waal voorzien van een Stuwa besturings-systeem en schroefassen.

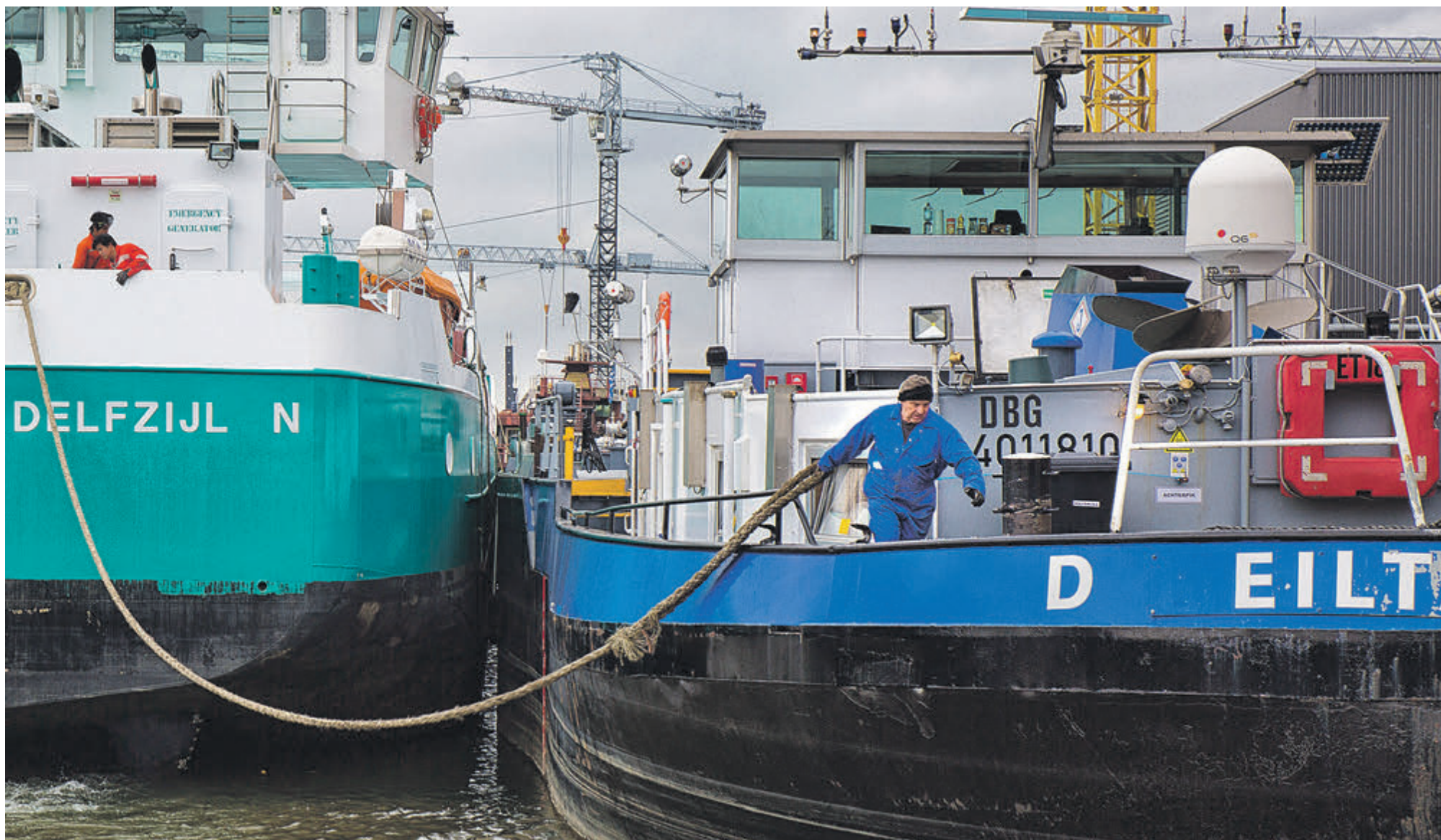
proberen dus bij een calamiteit onze planning zoveel mogelijk aan te passen, zodat de rederij zo snel mogelijk geholpen kan worden".

Jaegers is een grote rederij met een diversiteit aan schepen, gebouwd door verschillende werven. De Waal komt daarom allerlei installaties tegen. Vanwege de aanwezige knowhow en daarbij de dokmogelijkheid, levert dit echter nooit problemen op. Van Tilborg: "We zijn goed in improviseren zodat we veel voor elkaar krijgen. Als er bijvoorbeeld een onderdeel nodig is dat niet meer geproduceerd wordt, dan zoekt De Waal een oplossing. Dat geldt voor roeren, hydrauliek, stuurmachines, schroefassen en afdichtingen. Wij zorgen er gewoon voor dat het past. De mannen van Reederei Jaegers stellen zich daarbij altijd reëel en vriendelijk op". Lammert Versluis en Jeroen van Tilburg vinden Jaegers beiden een heel fijne klant. "Er wordt altijd meegedacht, mee-

geleefd en zo nodig naar de juiste oplossing gezocht. De samenwerking met de technische dienst is goed, we hoeven nooit lang te wachten op een antwoord. Als je ze nodig hebt, dan zijn ze er", aldus Van Tilborg. Belangrijk want alles draait om goed contact en adequaat handelen. Met een lach: "Mede dankzij Reederei Jaegers ga ik mijn best doen op mijn Duits; dat moet ik nog een beetje opschroeven".

Feliciteren

De Waal wil Reederei Jaegers graag feliciteren met de behaalde mijlpaal. "We wensen ze toe ook het 200-jarige bestaan te halen. De Waal wil de rederij graag bedanken voor het vertrouwen en we hopen onze relatie nog verder te kunnen uitbouwen in de toekomst", aldus Versluis tot besluit.



Mts Eiltank van Reederei Jaegers meert aan bij De Waal voor onderhoud.