



PROGRAMMA

Laat u op 26 en 27 mei bijpraten over vergroening, innovatie en financieringsmodellen. Tussen de programmablokken door boekt u 10 minuten durende een-op-een afspraken met branchegenoten. En vergeet de rondleiding niet door het online platform op 25 mei om 12.00 uur.

DINSDAG 25 MEI

12.00 - 12.30 uur

INSCHEPING

Rondleiding door het online platform van Maritime Platform 2021. Hier kunt u de livestream van het programma volgen, uw profiel creëren én virtuele stands van de partners van Maritime Platform bekijken.

TOEGANGSCODE ONLINE PLATFORM

next.brella.io/join/MaritimePlatform21

Dit is het online platform voor de uitzendingen en het netwerken.

De toegangscode is: **MaritimePlatform21**

WOENSDAG 26 MEI

9.30 - 10.30 uur

HOE STAAT DE MARITIEME SECTOR ERVOOR?

Hoe zag coronajaar 2020 eruit voor de Nederlandse scheepsbouwcluster en maritieme toeleveranciers? De ontwikkelingen bespreken we met:

- Roel de Graaf (Managing Director van NMT)
- Antoinette Willemsen (CSI Control Systems)
- Albert Visser (directeur De Waal)
- Arnold de Bruijn (sector manager NMT)

11.30 - 12.30 uur

HOE BETALEN WE DE VERGROENING?

Laat u inspireren door vernieuwende businessmodellen en krijg inzicht in de subsidieregelingen.

- Harm Lenten (Lenten Scheepvaart) over de financiering van het eerste nieuwbouw waterstof aangedreven binnenvaart-schip Antonie.
- Robin Vermeeren (schipper-eigenaar VOF Estero) over de financiering van de hermotorisering van zijn schip.
- Hans Flipsen (subsidieadviseur Evers + Manders) over subsidieregelingen voor verduurzaming.
- Martin van Eyk (Damen Ship Lease) over vlootvernieuwing en verduurzaming van de vloot door middel van lease-oplossingen.

- Jeroen Aarts (Invest-NL) over het financieren van verduurzaming met impact en rendement.
- Ilse Rodewijk (Beequip) over het leasen van maritiem materieel.

13.30 - 14.30 uur

HOE BLIJFT NEDERLAND MARITIEM INNOVATIELAND #1?

Om de strategische positie van de Nederlandse maritieme maakindustrie vast te houden is het zaak te blijven innoveren.

- Kjelt van Rijswijk (SAM|XL) over hun testfaciliteiten voor geautomatiseerde productie op de scheepswerf.
- Jaap Kouwenhoven (Oceanco) over de transitie naar een datagedreven scheepswerf.
- Ronald de Vries (Floorganise) over digitale innovatie van het scheepsbouwproces.
- Stefan de Bruin (RH Marine) over slimmer onderhoud dankzij sensoren en data science.

8.30 - 9.30 / 10.30 - 11.30 / 12.30 - 13.30 / 14.30 - 15.30 uur

EEN-OP-EEN NETWERKEN

Spreek online af met andere deelnemers aan het Maritime Platform door een een-op-een afspraak in te plannen via het virtuele evenementplatform.

PARTNERS:



ORGANISATIE:



MEDIAPARTNERS:



DONDERDAG 27 MEI

9.30 - 9.45 uur

MASTERPLAN VOOR EEN EMISSIELOZE MARITIEME SECTOR

Rob Verkerk (voorzitter van Nederland Maritiem Land) vertelt hoe Nederland door het masterplan wereldleider wordt op het gebied van duurzame scheepsbouw en scheepvaart.

9.45 - 10.30 uur

ECONOMISCH VAREN MET MINDER WEERSTAND EN EFFICIËNTE ENERGIESYSTEMEN

Oplossingen om efficiënter met energie om te gaan en het verminderen van de weerstand zorgen niet alleen voor een verminderde uitstoot, maar leveren ook economische voordelen op.

- Nicole van Spronsen en Cor van Wijngaarden (STC Group) over opleidingsschip AB INITIO.
- Jan Willem Cuperus (Groot Ship Design) over het ontwerpen van energie-efficiënte schepen.
- Maarten Kooiman (Kooiman Marine Group) en Niels Moerke (Van Oossanen Naval Architects) over het verminderen van de weerstand door het ontwerp van de scheepsromp.
- Johan Schonebaum (Flying Fish) en Bruno Bouckaert (Hull Vane) over draagvleugelsystemen.

11.30 - 12.30 uur

SCHEEPSAANDRIJVING ALS DE MOTOR VOOR VERGROENING

Varen met duurzame scheepsaandrijving is een belangrijke factor in de verduurzaming van de sector en het creëren van een betere leefomgeving.

- Ben Timmerman (Pon Power) over de baten van Stage V.
- Arie Mijster (Scheepvaartbedrijf B.T.O.) en Alwin de Kock (Xeamos) over het behalen van emissiedoelstellingen met een uitlaatgas-nabehandelingssysteem.
- Frank Nieuwenhuis (eConowind) en Johan Boomsma (Boomsma Shipping) over wind-assisted ship propulsion (voortstuwing door wind).
- Peter Schoneveld en Joanna van Helmond (PPG) over antifoulingoplossingen met minder impact op het milieu.
- René Diks (Alfa Laval) over het voldoen aan zwavelnormen met behulp van scrubbers.

12.45 - 13.30 uur

LUNCHDEBAT: NEDERLANDSE CONCURRENTIEPOSITIE EN DE ROL VAN DE OVERHEID

Het is een doorn in het oog dat aanbestedingen worden gewonnen door buitenlandse bedrijven en grote projecten hiermee naar het buitenland verdwijnen. Welke rol kan de overheid spelen om de positie van Nederland te versterken op de wereldmarkt? Onder leiding van Bas Ort (voorzitter NMT).

- Thecla Bodewes (Topsector Water & Maritiem en CEO van Thecla Bodewes Shipyards)
- Pieter van Oord (CEO Van Oord)
- Eppo Bruins (voormalig Tweede Kamerlid)
- Christophe Tytgat (secretaris-generaal SEA Europe)

14.00 - 15.00 uur

ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN: WAARIN MOET IK INVESTEREN?

Het gebruik van alternatieve brandstoffen is een van de oplossingen om bij te dragen aan de vermindering van de CO₂-uitstoot. Welk alternatief heeft de toekomst?

- Jurrit Bergsma (TNO) over de potentie van de verschillende alternatieve brandstoffen.
- Walter van der Pennen (EST-Floattech) over batterij-elektrische scheepsaandrijving.
- Pieter 't Hart (projectleider Green Maritime Methanol) over methanol als brandstof van de toekomst.
- Marjon Castelijns (Future Proof Shipping) over het ombouwen van binnenvaartcontainerschip Maas tot waterstofschip.
- Niels de Vries (C-Job Naval Architects) over het gebruik van ammoniak als duurzame brandstof voor de maritieme industrie.
- Jan Arie Smit (ArenaRed) over een retrofit systeem dat een dieselmotor geschikt maakt voor alternatieve brandstoffen.

8.30 - 9.30 / 10.30 - 11.30 / 13.30 - 14.00 / 15.00 - 16.00 uur

EEN-OP-EEN NETWERKEN

Spreek online af met andere deelnemers aan het Maritime Platform door een een-op-een afspraak in te plannen via het virtuele evenementplatform.

PARTNERS:



ORGANISATIE:



MEDIAPARTNERS:

