

Service engineers van De Waal houden de vaart erin!

Machinefabriek De Waal is ook in België een betrouwbare naam. Deze specialist in voortstuwings- en manoeuvreertechniek is lid van Werkendam Maritime Industries (WMI). Bij de verzamelstand op de Open Scheepvaartdagen vertellen medewerkers graag meer over alle bekende en populaire De Waal producten.



Service engineers Henri de Wit (links) en Pepijn van den Hoek in bedrijf.

Tevens informeren zij bezoekers over de wereldwijde service met betrekking tot het aanleggen en onderhouden van hydraulische installaties voor de binnenvaart. Met veel passie staat het team service engineers van De Waal dagelijks klaar om schepen zo snel mogelijk in de vaart te krijgen en te houden.

De vele Belgische schippers/eigenaren die met een Stuwa-stuurwerk van De Waal varen, vinden in dit Werkendamse familiebedrijf (sinds 1938) een betrouwbare partner. Als er iets mis is met een stuurwerk, dan zijn binnenvaartschippers snel uitgevaren. Service engineer Henri de Wit weet

maar al te goed wat een schipper op zo'n moment wil: zo snel mogelijk doorvaren.

Het team service engineers van De Waal is daarom 24 uur per dag beschikbaar voor aanleg en onderhoud van hydraulische installaties voor de binnenvaart. Waar ook ter wereld. De Wit werkt inmiddels zo'n twaalf jaar bij De Waal en weet precies wat goede service inhoudt. „Ons team is als het ware het visitekaartje van De Waal. Wij gaan altijd voor dat duimpje omhoog. Om het werk uit te voeren, moet je er passie voor hebben. Bij mij loopt de hydrauliekolie als het ware door mijn lichaam. We zijn allemaal vakmensen

met hart voor de zaak. We zijn flexibel en staan altijd paraat. Installeren, monteren of onderhouden; het is voor ons de normaalste zaak van de wereld.”

IVR KEURINGEN

De Waal voldoet aan alle, door de onafhankelijke instantie IVR gestelde, kwaliteitscriteria om stuurmachines te mogen keuren. Na een gedegen intern onderzoek heeft IVR in 2008 het officiële 'Bewijs van kwaliteitsborging' aan De Waal uitgereikt. Sindsdien keurt en certificeert het bedrijf alle merken stuurwerken op de markt volgens uniforme normen. Wettelijk moet de stuurmachine iedere drie jaar gekeurd worden.

De Waal werkt met een speciale checklist, destijds opgesteld door het IVR in samenwerking met andere producenten. De service engineers bekijken onder andere de conditie van de slangen, of de alarmeringen werken en voldoen aan de laatste wijzigingen en er geen lekkages zijn. Het leidingwerk wordt geïnspecteerd, eventuele mechanische mankementen worden opgespoord en er wordt een oliemonster genomen.

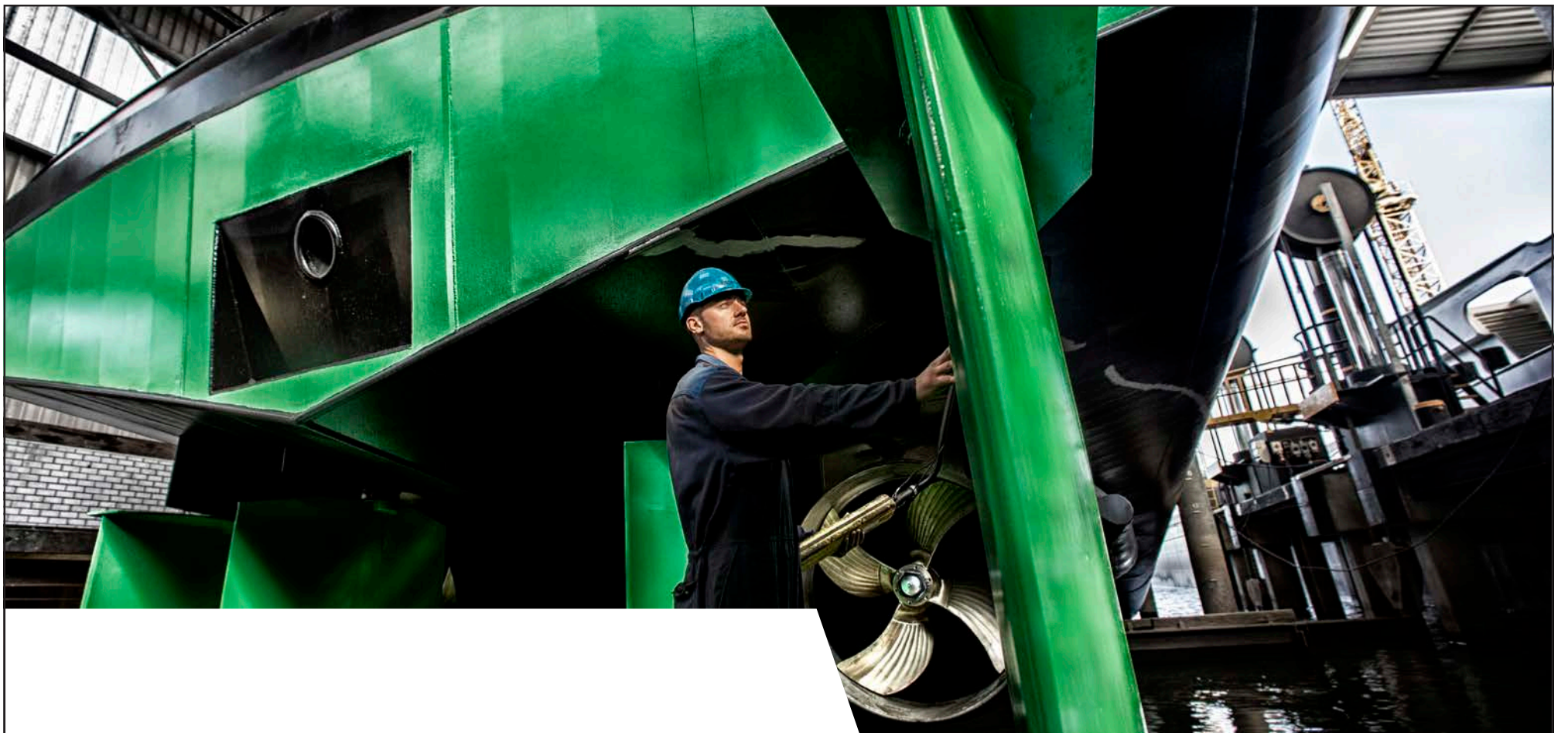
BEWUSTZIJN

Tegenwoordig is er veel aandacht voor veiligheid en vergroening. Verzekeringen vragen steeds vaker of een stuurmachine een IVR Stuurmachine Inspectie Certificaat heeft. Ook sommige loslocaties stellen de eis dat schepen een goedgekeurd stuurwerk aan boord hebben. Het bijbehorende certificaat moet aanwezig zijn, anders mag er niet gelost worden.

De Waal constateert dat steeds meer schippers zich bewust zijn van deze tendens. „Iedereen is altijd heel druk met bijvoorbeeld de hoofdmotor maar het stuurwerk is net zo belangrijk. Als er iets mis is met de stuurmachine, kun je niet verder varen”, vertelt service engineer Pepijn van den Hoek hierover. Daarbij is het ook voor de veiligheid enorm belangrijk dat de stuurmachine iedere drie jaar gekeurd wordt. Een standaard keuring duurt zo'n drie tot vier uur en vindt vaak plaats op locatie.

Meer weten over de producten en diensten van De Waal? Bel ons voor direct contact of spreek een medewerker aan op de WMI stand tijdens de Open Scheepvaartdagen in Antwerpen.

www.dewaalbv.nl



STUWA[®]  **MARITIME
TECHNOLOGY**

www.dewaalbv.nl