

**Concordia
DAMEN**
stand nr. 1420



HEINEN & HOPMAN
stand nr. 1424



stand nr. 1418



stand nr. 1423



stand nr. 1419



stand nr. 1421

DE-WAAL
MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK
stand nr. 1422

Welkom op



EUROPORT 2019

Van 5 t/m 8 november 2019 is Europort de ontmoetingsplaats voor de maritieme industrie. Deze vakbeurs focust zich op de zeevaart, offshore, binnenvaart, baggerij, visserij, workboats en superjachten. Al vele jaren is dat ook de focus van de bedrijven die zich samen presenteren op de SME-stand. Wij heten u graag welkom.



Marktleider op het gebied van veiligheid en kwaliteit

Transafe B.V. ontzorgt ondernemingen in de maritieme sector en petrochemische industrie op het gebied van veiligheid, welzijn, milieu en kwaliteit. "We doen in principe alles op het gebied van veiligheid en kwaliteit in de maritieme sector", aldus managing director Cristiaan Heuvelman.

Met achttien medewerkers is Transafe vanuit Hendrik-Ido-Ambacht voornamelijk actief van Hamburg tot en met Antwerpen "en alle havens daartussen", aldus Heuvelman. Echter, buiten dit werkgebied worden ook projecten aangenomen. "We controleren, onder andere, of aan de wet- en regelgeving voldaan wordt op het gebied van veiligheid en kwaliteit. Daarbij treden we niet handhavend op, maar adviserend. Ons doel is; preventief handelen om gevaarlijke en onwenselijke situaties te voorkomen". De klanten van Transafe zijn rederijen, bevrachters, terminals en overheden. Op basis van de wensen van de klant, stelt Transafe een productenpakket samen. Dit kan bestaan uit Safety Management Systems, audits, inspecties, software, incidentonderzoek, het opstellen van een RIE, ISO systemen, alcohol- en drugtesten, enzovoorts.



Specialist in manoeuvreren en voortstuwen

De Waal, de specialist in manoeuvreer- en voortstuwingstechnologie, verwelkomt u graag op Europort waar wij u onze vertrouwde producten tonen. Onze medewerkers vertellen u graag meer over al onze manoeuvreer- en aandrijfsystemen, zoals ons innovatieve Easyflow roer, een schroefasinstallatie of een QF Powerpack.

De Waal heeft zich ruim drie jaar geleden aangesloten bij de SME-groep. Marco de Waal: "Net als Werkendam Maritime Industries (WMI) heeft SME als doel: elkaar versterken en samenwerken. Omdat de stichting ook internationaal actief is, was dit een goede reden ons ook bij deze groep aan te sluiten. Op de beurs hebben we nu een mooi plekje tussen andere grote namen in de maritieme wereld".

Easyflow roersysteem

Op de stand staat een Easyflow roer. Dit duurzame roersysteem is populair voor zowel nieuwbouw als ombouw. De roeren hebben meerdere voordelen: ze leveren een brandstofbesparing op van tussen de 5 en 15%, sommige schepen gaan sneller varen, worden beter manoeuvreerbaar en daarnaast is het stiller in de woning. Regelmatig wordt

Bewustwording

Volgens Heuvelman is er steeds meer aandacht voor onderhoud, duurzaamheid, veiligheid en kwaliteit. "Onderhoud wordt steeds beter vastgelegd en men gaat steeds bewuster om met veiligheid en kwaliteit. We werken samen met klanten die op dit gebied een flinke inhaalslag gemaakt hebben. Veel schepen hebben enorm veel data aan boord. Door al deze gegevens heel bewust en goed te monitoren, kan men bijvoorbeeld zien wanneer onderhoud nodig is. We gaan zo veel meer toe naar vlootmanagement; hiermee is er controle en overzicht op alle procedures. Daarnaast bouw je een mooie historie op". Heuvelman benadrukt dat Transafe er niet is om klanten op de vingers te tikken. "Nee, we willen begeleiden en coachen om gezamenlijk de veiligheid en kwaliteit naar een hoger level te brengen".

TPMS

Transafe levert software waarmee de klant een duidelijk overzicht krijgt van het geplande onderhoud en de historie van het uitgevoerde onderhoud; het Transafe Planned Maintenance System (TPMS). Het bestaat uit meerdere modules waaronder; onderhoud, inventaris, bestellen, certificaten, veiligheid, FLGO, QHSE en bemanning. Het gehele pakket kan naar wens worden samengesteld. "Hiermee heb je als vlootbeheerder een mooi overzicht van alle data aan boord", aldus Heuvelman. Meer weten? Wij verwelkomen u graag op onze stand 1421.

dit roersysteem gecombineerd met een Stuw* stuurmachine en de Green Award gecertificeerde schroefasdichtingen. Het Easyflow roer wordt veel toegepast in de binnenvaart. Ook maakt De Waal roeren die wel vier keer zo groot zijn, bijv. voor de baggerindustrie.

Schroefasinstallatie

Onze medewerkers vertellen u ook graag meer over de schroefasinstallatie, compleet met seals en de unieke hydraulische schroefasmoer. De Waal is nog steeds de enige fabrikant die deze hydraulische schroefasmoer standaard meelevert bij alle schroefasinstallaties. In zijn geheel is het een fraai uitzienende installatie waarbij de schroefas niet in contact komt met water. Hierdoor kan er geen corrosie kan optreden. Een schaalmodel van een opengewerkte schroefasinstallatie geeft op onze stand meer inzicht in de mogelijkheden.

QF Powerpack

De door ons ontwikkelde frequentie-geregelde Stuw* QF stuurmachine heeft vele voordelen. Omdat de pompen alleen draaien als er een stuurcommando wordt gegeven, is er een lager gasolieverbruik. Daarbij is de standtijd van pompen, filters en elektromotor langer. De frequentie van de stroom wordt geregeld, waardoor de motor die de hydrauliekpomp aandrijft in toerental gereguleerd wordt.

Meer weten over onze producten? Wij zien u graag op onze stand 1422!



Hoogstaande maritieme elektronica

Radio Zeeland DMP is fabrikant van kwalitatieve, innovatieve en esthetische maritieme elektronica. De fabrikant heeft naam gemaakt in de binnenvaart maar biedt tevens complete oplossingen voor de yachting- en binnenvaartmarkt. Accountmanager Karli Boschtsch: "Wij zorgen ervoor dat alle apparatuur op een mooie manier wordt verwerkt in de brug. De combinatie van onze flexibiliteit en hoogwaardige afwerking maakt dat fabrikanten van bijvoorbeeld automatische piloten en gyrokompassen ook bij ons aankloppen voor maatwerkprojecten".

Radio Zeeland DMP is opgericht in 1970 en begon als een reparatiecentrum voor navigatie- en communicatieproducten. Inmiddels bestaat het bedrijf bijna vijftig jaar en grote leveranciers hebben hun vertrouwen in de kennis en specialisatie van het bedrijf uitgesproken. Radio Zeeland is uitgegroeid tot een van de grootste fabrikanten van maritieme elektronica, wereldwijd. Het bedrijf weet als geen ander dat uitsluitend belangrijk is en alle apparatuur is qua afmeting en design dan ook mooi op elkaar afgestemd. Aantrekkelijke ontwerpen, gecombineerd met intuïtieve bedieningen, zorgen voor een gebruiksvriendelijk geïntegreerd brugstelsel.

Yachting console

Op Europort toont Radio Zeeland op de eigen stand een yachting console; een compleet dashboard met bedien- en displaypanelen. Boschtsch: "In die bedienpanelen hebben we een combinatie van folie en glaspanelen toegepast; een unieke techniek". Een console voor de binnenvaart is te vinden op de stand bij partner Radio Holland. Daarmee toont Radio Zeeland gelijk haar visie op de toekomst van de binnenvaart. Hierbij vervangen wij een groot deel van de traditieel zichtinstrumenten (zoals radar en kaartsystemen, de piloot en dieptemeters) voor een drietal 43 inch TFT schermen. Dit in combinatie met een stoel waarin alle bedienelementen zijn ondergebracht.

Maatwerk

Boschtsch: "Het bieden van maatwerk maakt ons uniek. De productie en ontwikkeling doen we in eigen huis en daarom kunnen we snel schakelen. Met betrekking tot de toekomst zetten we in op verdere digitalisering en netwerkoplossingen. We gaan steeds meer van stand alone applicaties naar samenwerkende applicaties. Zo wordt het steeds makkelijker bepaalde functionaliteiten aan apparatuur toe te voegen, zonder ingrijpende veranderingen". Meer weten over onze producten? Kom gerust een kijkje nemen in de stand nr. 1419



Leemberg; specialist in leidingsystemen

Leemberg Pijpleidingen en Apparatenbouw BV bestaat inmiddels al vijftig jaar en dat wordt dit jaar uitgebreid gevierd. Leemberg is door de jaren heen uitgegroeid tot een middelgroot productiebedrijf dat inmiddels vier takken bedient: maritiem, offshore, industrie en food. Voor het eerst is Leemberg te vinden in de SME-stand.

"Op Europort staan wij er vanzelfsprekend voor de maritieme sector en de offshore", aldus Jeroen Schweig. Hij is sinds januari 2019 verantwoordelijk voor alle salesactiviteiten. "We hebben een grote internationale klantenkring in de zeevaart, binnenvaart, offshore- bagger- en onshore-industrie. Voor projecten voor de zeevaart en binnenvaart behoren wij het hele proces van engineering, productie, installatie tot inbedrijfstelling. Voor projecten in het buitenland kan Leemberg het volledige ontwerp en de noodzakelijke leidingsystemen leveren. Deze kunnen dan op locatie worden geïnstalleerd door Leemberg, of door de klanten zelf.

Allround dienstverlener

Leemberg staat naar eigen zeggen internationaal bekend als een allround dienstverlener. Leemberg beschikt over een eigen werkplaats in Zwijndrecht, waar het bedrijfsterrein ruim 13.750 m² beslaat. Er zijn gescheiden productieruimtes voor staal, 2.500 m² en roestvaststaal (800m²). Het bedrijf ligt centraal ten opzichte van de drukst bevaren binnenwateren van Europa.



C. Kranendonk BV; wat we beloven, maken we waar!

C. Kranendonk BV is specialist in scheepsbetimmeringen, scheepsinterieurs en scheepsisolatie. "Op elk varend object kunnen wij een accommodatie verzorgen", aldus project- en salesmanager Johan Vermoen. "Onze slogan: wat we beloven, maken we waar!"

Kranendonk begon 47 jaar geleden als scheepsisolatiebedrijf en is opgericht door C. Kranendonk en zijn broer J. Kranendonk. In de huidige situatie is Martin Kranendonk directeur-eigenaar van dit mooie familiebedrijf. Tot begin jaren '90 was het ontwerpen, leveren en installeren van isolatiesystemen voor koelschepen en vissersvaartuigen de belangrijkste activiteit. Johan Vermoen: "Begin jaren 90 kregen wij steeds vaker de vraag of we ook scheepsbetimmeringen

Leemberg Pijpleidingen en Apparatenbouw BV beschikt verder over een productie-locatie in Antwerpen (1250 m²) op loopafstand van de kade. De specialist in leidingsystemen en apparatenbouw werkt volgens de eisen / classificaties van Lloyds, Germaanse Lloyds, IMO, Norsok, DNV, Bureau Veritas en andere controle-instanties.

New business

Voor de komende periode wil Schweig inzetten op relatiebeheer en op new business in de bestaande markt. De vakbeurs Europort is dan ook een mooie gelegenheid om te netwerken en om nieuwe partijen te ontmoeten. Jeroen Schweig en zijn collega Jack Spronk zijn alle dagen op onze stand 1423 te vinden en informeren u graag over de lopende projecten, de mogelijkheden en de nieuwste technieken.



HEINEN & HOPMAN

Pionier in ontwerpen, bouwen en installeren van HVAC&R systemen

Heinen & Hopman is een van de oprichters van SME. De wereldwijde specialist biedt gebouwen en schepen de meest complete maatoplossingen die er zijn op het gebied van HVAC&R; oftewel heating, ventilation, airconditioning en refrigeration.

Heinen & Hopman is opgericht in 1965 toen Nederland massaal aan de gasverwarming ging. Het bedrijf begon met installeren van CV ketels en in de jaren '70 werd de scheepvaart een belangrijke markt.

konden maken". Sinds '93 zijn scheepsbetimmeringen en scheepsinterieurs een belangrijk onderdeel geworden van de werkzaamheden. Kranendonk bedient naast de zee- en binnenvaart tevens de visserij, de jachtbouw, bagger- en service-schepen. Voor veel varende objecten leveren wij ook de service", aldus Vermoen. "Daarnaast zijn we op de Noordzee actief in de offshore, op boor- en productieplatforms. Ook daarvoor verzorgen wij de accommodaties". Turn-key ontwerpen, leveren en installeren; dat is de kracht van Kranendonk.

Aanpakken

De specialist in scheepsbetimmeringen heeft een hoofdkantoor inclusief werkplaats in Rotterdam en daarnaast nog een werkplaats in Schiedam op de werf van Damen Shiprepair Rotterdam. Zodoende beschikt men over voldoende capaciteit en door gebruik van hedendaagse technieken en vakmanschap wordt de hoogste kwaliteit gegarandeerd. Kranendonk houdt van aanpakken. Vermoen: "We zijn wereldwijd inzetbaar. We maken de mate-

Vandaag de dag wordt alles wat vaart of drijft bediend. Inmiddels is Heinen & Hopman uitgegroeid tot een bedrijf met zo'n 2000 werknemers en 45 vestigingen in 23 landen. Door de vele vestigingen kan er altijd en overal service geboden worden. De systemen bestaan bijvoorbeeld uit: luchtbehandelingsunits, cabinunits, koelunits (directe koeling of gekoeld water) en ventilators. Een groot gedeelte van deze producten worden vervaardigd in de eigen werkplaats of onder strikt toezicht van een van de dochterondernemingen.

Slim engineeren

Heinen & Hopman innoveert continu en zoekt altijd naar energiezuinige oplossingen op het gebied van HVAC&R. Eric van Dijk, marketing & communicatie specialist bij Heinen & Hopman: "Een goede oplossing begint bij slim engineeren zodat minder materiaal nodig is aan boord. Daarnaast werken we waar mogelijk met lichte, milieuvriendelijke materialen". De systemen van Heinen & Hopman zijn duurzaam en milieubewust, zo wordt er bijvoorbeeld gewerkt met warmte terugwinning vanuit de motor. Energie wordt opgevangen en kan weer gebruikt worden bij het gebruik van de systemen aan boord.

One-stop shop

Vanwege de brede kennis en ervaring in schaalvoordelen op het gebied van ontwerp, constructie en inkoop, kan Heinen & Hopman fungeren als een echte one-stop shop. Het uitgebreide netwerk is 24 uur per dag, zeven dagen in de week beschikbaar. Dit zorgt voor een snelle en betrouwbare service. Heinen & Hopman gaat met de tijd mee en richt zich tegenwoordig steeds meer op automatisering. "Onze systemen zijn steeds makkelijker in het gebruik geworden en daarbij ook duurzaam". Wij verwelkomen u graag op stand 1424!

rielen in onze werkplaats te Rotterdam en zetten het vervolgens op transport naar bijvoorbeeld Singapore, Turkije of het Midden-Oosten. Momenteel is het bedrijf druk bezig met een nieuw visserschip in Noorwegen. Daarvan verzorgt Kranendonk de isolatie en afwerking van de visruimen, het visverwerkingsdek en de koelleidingen. Het ruim wordt zo ingericht dat de vis direct op pallets wordt opgeslagen in het vriesruim van -30 °C.

SME

Kranendonk is SME-lid van het eerste uur en Vermoen spreekt van een mooie samenwerking. "De beurs is een mooie manier om te netwerken en om te laten zien dat we nog steeds volop actief zijn. Natuurlijk hopen we ook nieuwe klanten aan te trekken". De slogan "wat we beloven, maken we waar" neemt Kranendonk zeer serieus. Vermoen: "Alles is bespreekbaar bij ons. Als de klant bij wijze van spreken een roze betimmering wil, dan krijgt hij het. Als hij uiteindelijk groen toch mooier vindt, is dit ook mogelijk". Wij verwelkomen u graag op stand 1418!

Een deel van deze schepen wordt op de eigen werf in Werkendam afgebouwd. Door kennis, ervaring, track record en een flexibele instelling is Concordia Damen in staat innovatieve schepen te ontwikkelen en mee te denken met haar klanten. Concordia Damen beschikt over eigen afbouwfaciliteiten in Nederland waardoor snelle levering en kwaliteit gewaarborgd blijft.

A-Rosa

Sinds de joint venture is er meer aandacht voor de riviercruisemarkt. Het nieuwe Rijn-cruisescip, de A-Rosa wordt geleverd in 2021. Dit innovatieve schip gaat varen over de Rijn van en naar Keulen, Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen en Brugge. Het richt zich op city trips en wordt groter dan de huidige generatie riviercruiseschepen. Zo krijgt het 4 dekken in plaats van 3 en het is 6 meter breder dan gewoonlijk. A-Rosa vond naar eigen zeggen in Concordia Damen de ideale partner voor dit project omdat het een traditionele en tegelijkertijd innovatieve scheepswerf is, die staat voor kwaliteit en betrouwbaarheid.



MAAK KANS OP EEN LUXE ARRANGEMENT OP HET SS ROTTERDAM

Bezoek de SME-stand tijdens Europort 2019 en maak elke dag kans op een luxe arrangement voor 2 personen aan boord van het ss Rotterdam.

- Het arrangement omvat:
- welkomstrankje
 - uitwaaien & zwaaien rondleiding
 - 3-gangen verrassingsdiner in Lido Grill
 - een overnachting aan boord
 - uitgebreid internationaal cruiseontbijt

Maak ook kans op dit luxe arrangement voor 2 personen! Laat uw visitekaartje tijdens de Europort achter in een van de actieboxen op de SME-stand. Onder het toeziend oog van ons SME-bestuur wordt aan het eind van elke beursdag 1 visitekaartje uit de actieboxen getrokken. De dagwinnaar wordt dan direct bekend gemaakt en ontvangt van ons bericht.

