

De Waal toont complete productlijn op Europort 2019

ROTTERDAM De Werkendamse specialist in manoeuvreer- en voortstuwingstechnologie, De Waal, toont op Europort 2019 haar vertrouwde producten in de stand van Stichting Maritime Equipment (SME). Bezoekers zijn van harte welkom op stand 1422, te vinden in de populaire Hal 1, waar medewerkers graag meer vertellen over onder andere het innovatieve Easyflow roer, een QF Powerpack of een schroefasinstallatie. Ook voor grote zeevaartroeren, met een roeroppervlak van zo'n 20 vierkante meter, kan men bij De Waal terecht.

Europort in Ahoy Rotterdam is dé beurs voor de internationale maritieme industrie en natuurlijk mag De Waal hier niet ontbreken. Het bedrijf heeft immers naam gemaakt in de binnenvaart en ook in de wereld van offshore, visserij en superjachtbouw is het een bekende en gewaardeerde naam. Het innovatieve Easyflow roer wordt veel toegepast in de binnenvaart, daarnaast maakt De Waal roeren die wel vier keer zo groot zijn, bijvoorbeeld voor de baggerindustrie. Ook maakt De Waal furore in de superjachtbouw. Een significant deel van de tegenwoordige orders komt uit de jachtbouwwereld. Iets waar ze in Werkendam best trots op zijn.

Producten

Een van de bekendste producten van De Waal is misschien wel het Easyflow® roersysteem. Deze speciaal vormgegeven en gepatenteerde roeren hebben meerdere voordelen: ze leveren een brandstofbesparing op van tussen de 5 en 15 procent, de meeste schepen gaan sneller varen, worden beter manoeuvreerbaar en daarnaast is het stiller in de woning. Dit duurzame roersysteem is, naast nieuwbouw ook uitermate geschikt voor ombouw. De Waal heeft eigen scheepslijften en een machinefabriek pal naast de kade.

De lijst met schepen die kiezen voor een dergelijke ombouw blijft maar groeien en regelmatig wordt dit gecombineerd met een Stuwa® stuurmachine en de Green Award gecertificeerde schroefasinstallaties. Het mts Naduah (Comanche Maritiem BV), het mts Aquamarin (Van Gent Maritiem) en het ms Marina van de familie Goudriaan zijn voorbeelden van schepen waarvan de eigenaar heeft gekozen voor



De Waal is volop aan het innoveren met robottechnologie. Binnenkort worden complete roeren volledig automatisch gelast.

ombouw naar Easyflow. Twee varen er al naar volle tevredenheid rond met deze brandstofbesparende roeren, de Marina wordt binnenkort omgebouwd.

Tevreden

Hans van Berkum vaart op het mts Naduah. Deze chemicaliëntanker is in 2017 omgebouwd naar Easyflow. "Ik ben dik tevreden over de nieuwe roeren, het is een enorme verbetering. Voor de ombouw was de schroef van de Naduah slecht en de roeren waren beschadigd. Er zat een irritante trilling in het schip. Eigenaar, Dieter van Gent, besloot om te kiezen voor een ombouw naar Easyflow bij De Waal".

Volgens Van Berkum heeft het schip na de ombouw flink in snelheid gewonnen. "Daarbij hoeven we minder roer te geven en het schip manoeuvreert veel beter. Voorheen zat er een berg schroefwater achter het schip, dankzij de Easyflow roeren wordt dit nu in kracht omgezet". Dit komt omdat deze roeren in nulstand net buiten het snelstromende schroefwater staan. Hierdoor stroomt het water sneller langs de binnenkant van het roer in

vergelijking met de buitenkant. Zo ontstaat overdruk aan de binnenkant en onderdruk aan de buitenkant. Het gepatenteerde Easyflow vleugelprofiel zet dit drukverschil om in extra stuwkracht. Hans: "Het schip loopt nu harder met hetzelfde toerental. Daarnaast is het schip veel rustiger en dat is fijn want ik ben bijna altijd aan boord".

Perfekte service

Het is niet voor niets dat Dieter van Gent ook voor het mts Aquamarin heeft gekozen voor de Easyflow roeren van De Waal. Dieter: "We hebben altijd een goede samenwerking met De Waal en de roeren bevallen goed, de schepen manoeuvreren beter en de ombouw levert brandstofbesparing op. De service van De Waal is perfect, ze leveren goed materiaal en alles klopt. De Waal doet wat er wordt beloofd en werkt keurig volgens afspraak. Tel daar nog de fiscale voordelen en de subsidie bij op en het plaatje is compleet".

Duurzaamheid

Duurzaamheid speelt bij alle producten die De Waal ontwikkelt een belangrijke rol. Goed voorbeeld hiervan is de ingebruikname en ontwikkeling van de lasrobot. Werken met deze lasrobot is uiteindelijk sneller, duurzamer en er kan beter geconcentreerd worden met bedrijven die de productie uitbesteden aan lagelonenlanden. Dit jaar heeft familie de Waal groen licht gegeven voor de investering en bouw van een 'rijdende' robotopstelling met een zogenoemde XYZ-opstelling. Voor het lassen van roeren wordt straks een rails toegepast met hierop een grote rijdende kolomzuil waaraan ondersteboven de hightech lasrobot hangt.

Het gehele concept bestaat uit meerdere werkplekken die de robot kan bestrijken. Het kan de vergelijking aan met de lopende band automatisering in de auto-industrie. Zo komt het compleet lassen van roeren voor de binnenvaart, en later ook zeevaart en jachtbouw, weer een stap dichterbij.

Stuwa® QF stuurmachine

Ook de door De Waal ontwikkelde frequentie-geregelde Stuwa® QF stuurmachine heeft vele (duurzame) voordelen. Omdat de pompen alleen draaien als er een stuurcommando wordt

gegeven, is er onder andere sprake van een lager gasolieverbruik. Daarbij is de standtijd van pompen, filters en elektromotor langer. De frequentie-geregelde Stuwa® QF stuurmachine wordt momenteel voornamelijk toegepast in de superjachtbouw maar kan ook worden toegepast op binnenvaartschepen. Bij de unieke stuurmachine wordt de frequentie van de stroom geregeld, waardoor de motor die de hydrauliekpomp aandrijft in toerental gereguleerd wordt. In de eigen proefstand waarover De Waal als enige stuurmachineleverancier beschikt, worden alle stuurmachinesets die de fabriek verlaten uitgebreid getest en van tevoren ingeregeld.

Schroefasinstallatie

Op de stand van De Waal vertellen de medewerkers graag meer over de schroefasinstallatie, compleet met seals en de unieke hydraulische schroefasmoer. Een fraai uitzijnde installatie waarbij de schroefas niet in contact komt met water waardoor geen corrosie kan optreden. Door een geïntegreerde bronzen zgerring kan de schroef met een eenvoudig oliepompje snel en met geringe krachtspanning muurvast op de schroefasnaaf gedrukt worden. Bij demonteren kan door het fysiek om draaien van de hydraulische schroefasmoer, de schroef hydraulisch eenvoudig weer worden losgetrokken van de naaf. Rondom de moer zijn halve inkepingen aangebracht door de CNC-machine van De Waal in Werkendam, waardoor de moer eenvoudig met een borgpen geborgd kan worden, zonder het gebruikelijke stalen stripje over de moer te lassen. De moer is tevens met een 'gewone' zeskant slagmoersleutel te gebruiken. De Waal is nog steeds de enige fabrikant die deze hydraulische schroefasmoer standaard meelevert bij alle schroefasinstallaties. De unieke moer is ook los te koop. Hiernaast produceert De Waal de ingenieuze hydraulische schroefasrem, de propeller stromingskap en maken de Stuwa, GreenAward gecertificeerde afdichtingen het plaatje compleet.

SME

De Waal is inmiddels alweer een aantal jaar aangesloten bij de SME-groep (Stichting Maritime Equipment). Hierin zitten allemaal bekende, internationale toeleveranciers op het gebied van binnenvaart, visserij, kust/zeevaart, offshore en superjachten. Marco de Waal: "Net als Werkendam Maritime Industries heeft SME als doel: elkaar versterken en samenwerken. Omdat SME ook landelijk en internationaal actief is, was dit een goede reden om ons ook bij deze groep aan te sluiten". De grote eilandstand in de populaire Hal 1 is in overleg met de leden samengesteld. De Waal: "Europort is een mooie gelegenheid om onze producten te tonen en tevens nieuwe relaties aan te gaan".

Voor meer informatie zijn bezoekers van Europort hartelijk welkom op stand nummer 1422.

DE-WAAL
MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK

Machinefabriek De Waal
Biesboschhaven Noord 4
4251 NL Werkendam
T: +31 (0)183 50 18 11
I: www.dewaalbv.nl
E: info@dewaalbv.nl

**STAND
1422**



Het 'blauwen' van een schroef van een visserijkotter, op een schroefas van De Waal.



Grote stuurmachine powerpacks.



Complete schroefassen tot 12 meter lengte.