



Dit praktisch zonder programmeren. Producten worden direct vanuit een 3D tekening gelast; ofwel 3D CAD-Connected.

Volle orderboeken

Met de ontwikkeling van de hightech lasrobot komt het volledig automatisch lassen van roeren een stuk dichterbij. In eerste instantie voor de binnenvaart maar later ook voor de zeevaart en visserij. Naast innoveren gaan de overige werkzaamheden natuurlijk gewoon door. Zo zijn de orderboeken voor ombouw naar het Easyflow roersysteem nog steeds goed gevuld. Deze populaire groene roeren blijven trouw hun dienst bewijzen en leveren menig binnenvaartondernemer flink wat brandstofbesparing op. Datzelfde geldt voor de vele nieuwbouwschepen die dit jaar weer in de vaart zijn gekomen. De keuze voor Easyflow wordt regelmatig gecombineerd met een Stuwa® stuurmachine en de Green Award gecertificeerde schroefasdicthingen.

In eigen huis

De schepen worden altijd behandeld aan de eigen kades waarover De Waal beschikt en samen met de moderne machinefabriek en twee scheepsliften, heeft de specialist zo alles in eigen huis. De combinatie van nieuwbouw en reparatie, aangevuld met veel eigen producten zorgt voor langdurige continuïteit. Al sinds 1938.

2020

Voor het jaar 2020 staan er weer veel onderwerpen op de agenda. Marco de Waal: "De Waal is in de breedte met tal van zaken bezig. Kleine verbeteringen, maar ook met een nieuw product met betrekking tot voortstuwing. Daarover kan ik op dit moment nog niet veel verklappen. Verder zien we dat ons marktaandeel aan manoeuvreersystemen voor superjachten aanmerkelijk toeneemt. De grote jachtbouw is echt booming in Nederland. Ook de binnenvaart zet significant grote stappen met de verduurzaming op alle fronten. We zijn blij hier als bedrijf onze bijdrage aan te kunnen leveren. Ik ben trots op ons groeiende team van vakmensen. We staan ook in 2020 weer graag voor u klaar."

De Waal kijkt terug op een innovatief jaar

Het afgelopen jaar is er weer veel gebeurd bij De Waal; er zijn nieuwe producten ontwikkeld, bestaande producten zijn doorontwikkeld en er is volop geïnnoveerd. In de moderne en hightech machinefabriek worden 100 procent Nederlandse producten gemaakt en daar is De Waal trots op. Zo worden met de ontwikkeling van een hightech lasrobot, de moderne lasprocedures opgeslagen en gaat het ambacht niet verloren. De jeugd bij De Waal wordt opgeleid met robotica, waardoor de productie in Nederland blijft.



Modern, hip en duurzaam; deze woorden passen goed bij De Waal. De specialist in voortstuwings- en manoeuvreertechnologie is altijd bezig met innoveren. "Al voordat het woord innoveren in de Dikke van Dalen stond", aldus directeur Johan Verlaan. Robotisering is niet alleen nieuw voor De Waal, maar voor de gehele maritieme sector. Bij serieproductie in de auto-industrie worden al langer robots ingezet maar voor enkelstuks productie was er nog geen oplossing. De Waal heeft nu als eerste scheepsbouwbedrijf bereikt dat enkelstuks, gerobotiseerd snel en rendabel gelast kunnen worden.

