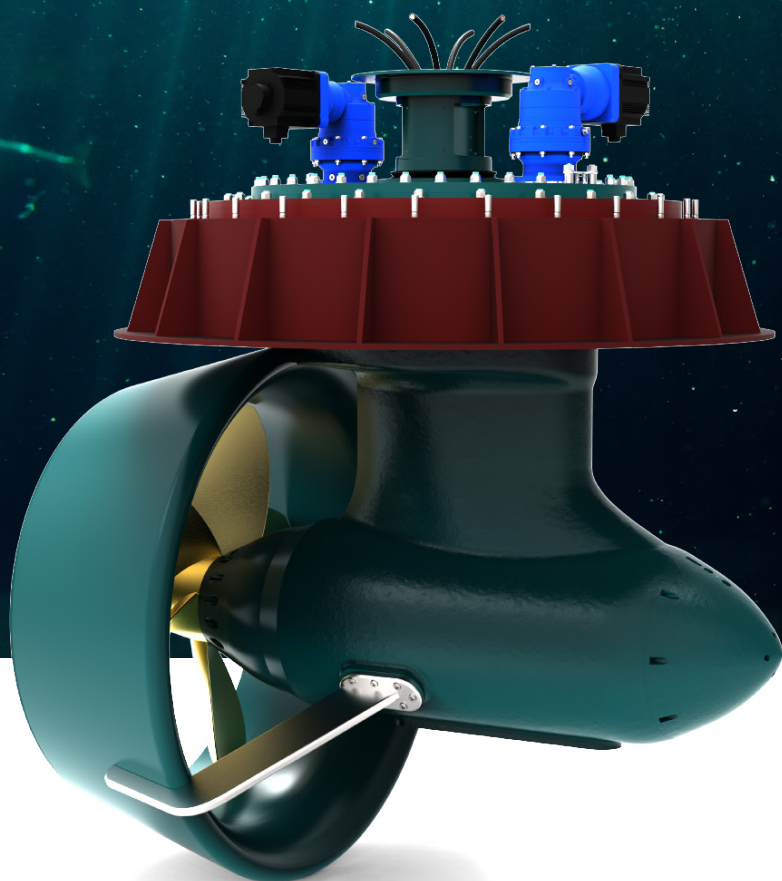


THE FUTURE OF ELECTRIC SHIP PROPULSION
WITH SUPERIOR NEW TECHNOLOGY

EQUADRIVE®



Eerste EQUADRIVE® van Verhaar Omega en De Waal is klaar

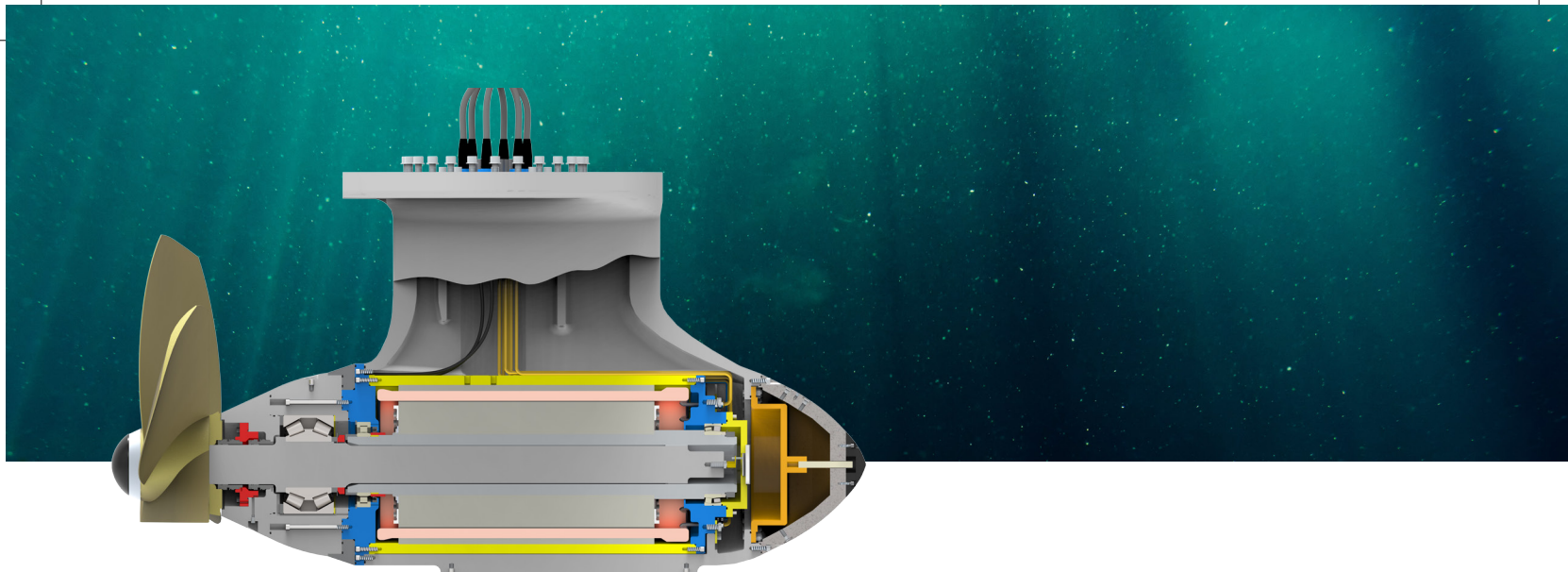
De nieuwe 360 graden draaibare, volledig elektrische poddrive is gereed; de Equadrive. Vanwege de ruimtebesparing aan boord, de rechtstreekse schroefaandrijving zonder tandwielen, natuurlijke waterkoeling en een fluisterstille werking, biedt de Equadrive veel voordelen.

Toepassing

- Vrijdraaiend, 360 graden, met of zonder straalbuis, inclusief sleepcontact bovenin
- Vrijdraaiend, 2x 110 graden, met of zonder straalbuis, met extra lage bovenbouw
- Vast opgesteld (niet draaibaar) met straalbuis en roeren

www.verhaar.com
www.dewaalbv.nl

EQUADRIVE® 
ELECTRIC PROPULSION



Geen ruimteverlies in achterschip, schroef is direct omkeerbaar

Waar normaal gesproken een schroefasopstelling, keerkoppeling en een hoofdmotor veel ruimte in beslag nemen in de machinekamer/achterschip, is dit met de EQUADRIVE® niet het geval. Het gehele powerstation kan in het voorschip geïnstalleerd worden. Een ander bijkomend voordeel is dat de schroef direct-omkeerbaar is. Hierdoor hoeft men bij het achteruitvaren niet de gehele drive 180° te draaien, zoals meestal bij een Z- of L-drive het geval is. Dit maakt de EQUADRIVE® gelijk vertrouwd voor iedere schipper die gewend is aan een conventionele aandrijving met roeren. Voor schepen die vaak op de Boven-Rijn varen is er een alternatief om de EQUADRIVE® 'vast' op te stellen (niet draaibaar), met erachter traditionele roeren. Zo heeft men het beste van beide werelden: stil- en elektrisch varen en het schip met de roeren laten manoeuvreren. Alles is mogelijk met de EQUADRIVE®.

Specificaties

- Geïntegreerde PM elektromotor
- Voorzien van een cartridge systeem
- Rechtstreekse, directe schroefaandrijving
- Geen vertraging of tandwielen
- Gebruik van natuurlijke waterkoeling
- Vrijwel onderhoudsvrij en lange standtijd
- Eenvoudige en robuuste bouw
- In twee uitvoeringen verkrijgbaar:
 - 2x 110 graden roteerbaar (zonder sleepkring)
 - of 360 graden roteerbaar (met sleepkring)
- Voor- en achteruit draaibare schroef
- Vermogen van 250 tot max. 600 kW per unit
- Schroefdiameter afhankelijk van toepassing (max. 1400 mm)
- Oliegevuld met dubbele afdichtingen en monitoring
- 3, 4 of 5 blads schroef verkrijgbaar
- Verkrijgbaar met- en zonder straalbuis
- Eventueel met extra roerprofiel aan onderzijde
- Eenvoudige montage en snelle inbouw
- Zeer stille werking

Meer weten over de EQUADRIVE®?

Wil u meer weten over de indrukwekkende mogelijkheden van de volledig elektrische poddrive, neem dan eens contact op met Verhaar Omega of Machinefabriek De Waal. Zij vertellen u in een vrijblijvend gesprek alles over de EQUADRIVE® op uw schip van de toekomst.

Verhaar +31 (0)252 745 300

De Waal +31 (0)183 501 811

www.verhaar.com
www.dewaalbv.nl



DE-WAAL
 MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK