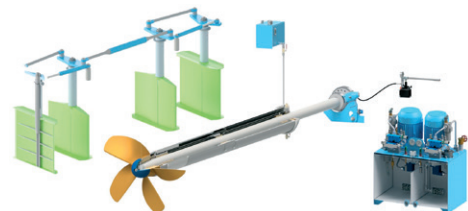


VAN ZEILSCHIP MET ZIJSCHROEF NAAR VIRTUELE SIMULATIE VAN SCHROEFASTRILLINGEN

De Waal; innovatie met een rijke geschiedenis

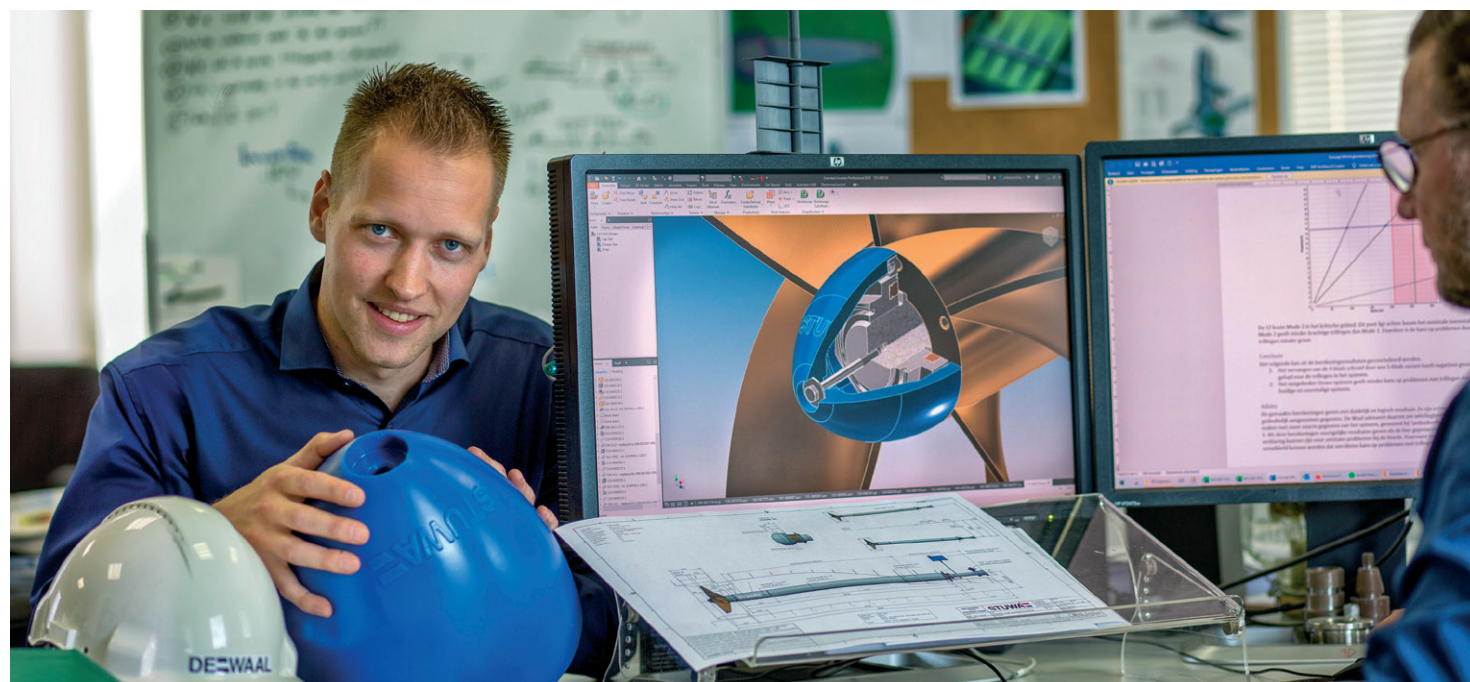
WERKENDAM Machinefabriek De Waal en Werkendam zijn al sinds 1938 met elkaar verbonden. Zolang de Biesboschhaven er is, is dit familiebedrijf hieraan gevestigd. Het bedrijf groeide gestaag mee met de schaal-grootte van de schepen; van zeilboten, spit-sen en kempenaars naar de 135 meter sche-pen van nu. Een belangrijk onderdeel van het bedrijf is de engineeringafdeling, waar de modernste teken- en berekeningssoft-ware wordt ingezet om schepen te kunnen voorzien van mooie, betrouwbare producten met de bekende De Waal-kwaliteit.



Met ruim 80 jaar ervaring staat de derde gene-ratie De Waal inmiddels aan het roer en staat de vierde generatie al bijna in de startblok-ken. De orderboeken voor ombouw naar het populaire Easyflow roersysteem blijven goed gevuld en daarnaast kiezen ook veel nieuw-bouwschepen voor De Waal, als het gaat om manoeuvreren en voortstuwen. Inmiddels va-ren er vele tevreden schippers rond met een De Waal-stuurwerk, waarbij ook de roeren en meestal de schroefinstallatie zijn ontwor-pen, geproduceerd, getest én ingebouwd bij deze specialist.

Engineering

Een onmisbaar onderdeel van de machinefa-briek is de engineeringafdeling. De engineers Erwin Scherff, Johan de Keijzer en Mark van Keulen zijn dagelijks onder leiding van Johan



Muilwijk bezig met het ontwikkelen van nieu-we en bestaande producten. De Waal maakt gebruik van moderne software voor het bere-kenen, modelleren en tekenen. Daardoor zijn de engineers in staat om klanten optimaal te voorzien van advies op maat en alle gewenste technische informatie.

Engineer Erwin Scherff vertelt: “Zo maken we onder meer gebruik van het ShaftDesigner berekeningsprogramma. Hiermee onderzoe-ken we op voorhand of een schroefas scha-delijke trillingen veroorzaakt. Vaak worden trillingen en versnelde slijtage pas in de prak-tijk door de schipper opgemerkt. Daarom geven wij advies met behulp van zo'n bere-kening. Middels ShaftDesigner maken we

een simulatie, die virtueel nabootst hoe een schroefas zijn werk doet. We simuleren zowel de trillingen als de uitlijning. Dat voorkomt problemen achteraf”.

Totaalpakket

De Waal is uniek in het geven van dergelijk advies met behulp van deze berekeningssoft-ware. Scherff is tevens trots op het feit dat De Waal een totaalpakket levert: “Ontwikkeling, productie, inbouw en service; we doen het al-lemaal en dat is mooi”. De engineers kennen de techniek van alle De Waal producten van haver tot gort. Scherff: “We willen producten continu verbeteren en daarnaast ook de be-drijfsprocessen. Omdat wij over de nodige kennis beschikken, geven we tevens adviezen

omtrent service en spare parts. We kunnen de schipper perfect adviseren op basis van zijn situatie”.

De engineers van De Waal werken conti-nu aan de verbetering van bewezen Stuwa-technologie en aan nieuwe producten en pro-cessen. Denk bijvoorbeeld aan de lasrobot, waar engineer Mark van Keulen al jaren bij betrokken is. Met dank aan de engineering-safdeling worden kwaliteit en efficiëntie steeds verbeterd om klanten te blijven voorzien van hoogwaardige producten en diensten. Gewoon, zoals ze van deze Werkendamse spe-cialist gewend zijn!

www.dewaalbv.nl



STUWA[®]  **MARITIME
TECHNOLOGY**

www.dewaalbv.nl