

Jaarverslag ILT: Incidenten binnenvaart vaker gemeld

ROTTERDAM De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) laat met het Jaarverslag 2015 zien hoe zij als toezichthouder heeft gepereerd. Zo is de ILT begonnen met organisatieveranderingen om de werkwijze bij zowel toelating als handhaving verder te professionaliseren. Wat betreft de binnenvaart is onder andere het informatiesysteem Inspectievew Binnenvaart in gebruik genomen. Tevens is in het jaarverslag te lezen dat het aantal incidentmeldingen in 2015 is toegenomen.

De ILT kent een grote diversiteit aan toezicht domeinen. Naast een nieuw domein Aw, zijn vanwege reorganisaties per 1 januari 2015 drie leefomgevingsdomeinen teruggebracht tot twee. Die twee nieuwe domeinen zijn Afval, Industrie en Bedrijven (AIB) en Water, Producten en Stoffen (WPS). Het Jaarverslag 2015 sluit aan bij het Meerjarenplan 2015-2020 en beschrijft de ontwikkelingen per domein. Op het terrein van de leefomgeving zet de ILT zich in voor een veilige en gezonde woon- en werkomgeving en het beperken van belastende invloeden op het milieu. Op transportgebied zet de inspectie zich in voor een veilig transport over land, water en door de lucht.

Wat betreft de binnenvaart bespreekt het rapport van ILT verschillende 'aandachtspunten'. Zo heeft de inspectie in 2015 technische assistentie verleend aan het ongevalsonderzoek van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV). Het ging om het onderzoek naar de twee schepen die zijn omgeslagen op de Westerschelde: de Rick en de Willem. Ook het informatiesysteem Inspectievew Binnenvaart is in 2015 in gebruik genomen. Met dit systeem kunnen verschillende toezichthouders online elkaars actuele inspectieresultaten bekijken. Zo kunnen ze beter geïnformeerd besluiten welke bedrijven/schepen wel en welke niet worden geselecteerd voor een inspectie. 'De toezichthouders kunnen hiermee de aandacht verschuiven van de betere nalevers naar de slechtere nalevers en zo de toezichtlast voor de eerste groep verkleinen', zo is te lezen in het verslag. ILT is tevens toegetreden tot Aquapol waarmee men tevens zicht krijgt op de resultaten van inspecties die andere landen hebben uitgevoerd op Nederlandse schepen.

Naleving

Per schip controleert ILT op de naleving van meerdere wetsartikelen. In 2015 ging het om 34.414 gecontroleerde items. Daarvan was

91 procent in orde. Bij het lagere nalevingspercentage van de Arbeidstijdenwet merkt men op dat er in 2015 meer op geïnspecteerd is en dat de kennis van deze wet bij de inspecteurs is verbeterd. Ongeveer 60 procent van alle geïnspecteerde schepen voldeed aan alle gecontroleerde wetsartikelen. 'De naleving lijkt af te nemen, maar dit is ook een gevolg van meer risicogestuurd toezicht: er wordt vooral geïnspecteerd bij de groep niet-nalevers', aldus de ILT. Belangrijkste risico's in de binnenvaart zijn: instabiliteit/onjuiste stuwage, niet naleven van voorschriften voor vaartijden en bemanningssterkte, rusttijden en falende techniek (meestal door gebrek aan onderhoud). De meeste overtredingen betroffen in 2015 de voorschriften van het certificaat van onderzoek, exploitatiewijze en de invulling van het vaartijdenboek. Er zijn meer objectinspecties uitgevoerd dan gepland omdat de capaciteit efficiënter kon worden ingezet. Hierdoor is het aantal bedrijven waar een objectinspectie heeft plaatsgevonden, hoger dan gepland. Dit is nog versterkt omdat in de planning te weinig rekening is gehouden met het hoge aantal eenmansbedrijven met één schip.

Gevaarlijke stoffen

In 2015 zijn 263 binnenvaartschepen geïnspecteerd op het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren, 76 procent had betrekking op het vervoer met motor-tankschepen en overige inspecties waren gericht op drogeladingschepen. Van al deze inspecties zijn er 149 reguliere inspecties uitgevoerd. De overige inspecties richtten zich op specifieke onderwerpen: 78 controles op 'brandstoffen', 19 controles op 'boord-boordoverslag' en 48 controles op 'het ontgassen van tankschepen'. Van de uitgevoerde inspecties was de naleving 81 procent. Een belangrijk deel van de geconstateerde overtredingen ging om eisen die aan de veiligheidsadviseur worden gesteld, het onvolledig invullen van de controlelijst voor het laden en lossen, de maatregelen om misbruik of diefstal van gevaarlijke goederen te beperken, de opleiding van de bemanning, de vervoersdocumentatie

en de eisen aan de elektrische installatie bij het laden, lossen en ontgassen. Over het vervoer van gevaarlijke stoffen met binnenvaartschepen zijn 41 meldingen ontvangen. Een groot aantal meldingen is te wijten aan menselijk falen zoals stuurfouten van de schippers waardoor de schepen vaststiepen op de rivierbedding, aanvaringen tussen schepen en/of kunstwerken en het ontstaan van lekkages als gevolg van onjuiste opvolging van laad- en losprocedures. Hetzelfde geldt voor bedieningsfouten bij sluizen en beweegbare bruggen en een onjuiste inschatting van de brughoogte bij hoogwaterstanden.

Onthefingen

De inspectie voor de binnenvaart heeft in 2015 circa zestig aanvragen ontvangen voor onthefingen van eisen in wet- en regelgeving. 'Voor al complexe vragen die de klassenbureaus aan de inspectie voorleggen, vragen veel overleg en studie van de wettelijke mogelijkheden om een ontheffing af te geven', aldus de ILT.

Stijging meldingen

Het aantal incidentmeldingen is in 2015 toegenomen. Voor een deel komt dit omdat incidenten vaker aan de inspectie worden gemeld, en niet alleen omdat er meer incidenten hebben plaatsgevonden. Er zijn 74 aanvragen gemeld, waarvan in 30 gevallen een technische storing de oorzaak was. De overige aanvragen waren het gevolg van menselijke fouten. Met het invoeren van een kwaliteitsverbetering in de interne processen, en met het verkrijgen van een ISO 9001-certificering voor alle activiteiten voor binnenvaart en zeevaart wordt een professioneel en uniform optreden volgens ILT beter gewaarborgd. De komende jaren wordt verder gewerkt aan deze verbetering.

WID INSTALLEREN AAN BOORD
24/7 STORINGSDIENST
SE ELECTRO
CCRII GENERATOREN
HATZ - JOHN DEERE - FPT IVECO
HAVEN 138 ANTWERPEN T +32 3 846 40 85 WWW.SERVICEELECTRO.BE

interventies binnenvaart	aantal
waarschuwing	2.340
bestuursdwang	43
last onder dwangsom	20
bestuurlijke boete	540
opmaken proces-verbaal	39

'stoppen met varen'

je het bedrijf eventueel overdragen aan je kinderen? Wat gebeurt er met eventuele restschulden? Hoeveel geld heb je aan de wal per maand nodig? Kun je beter een huis huren of kopen, maar ook hoe bereid je je, ook emotioneel, voor op een heel nieuw leven aan de wal? De informatiedag wordt voor de achtste keer gehouden. "Gemiddeld komen er zo'n dertig mensen. Variërend van mensen die net gestopt zijn, tot zestigers die binnen een paar jaar willen stoppen en willen weten waar ze rekening mee moeten

houden", zegt Van Hiele. "De reacties zijn altijd erg positief. Niet alleen inhoudelijk, maar vooral ook vanwege de onderlinge contacten en het uitwisselen van persoonlijke ervaringen".

Deelnemen aan de voorlichtingsdag kan alleen na aanmelding.

Dat kan bij Lilian van Hiele, via e-mail (info@steunpuntbinnenvaart.nl) of telefonisch (telefoon : 06 20 112 319). Aanmelden het liefst zo snel mogelijk, maar uiterlijk vóór woensdag 21 september.

Easyflow roersysteem genomineerd

WERKENDAM Het brandstofbesparende Easyflow roersysteem van De Waal is genomineerd door de jury van NMT voor de Maritime Innovation Award 2016. Het Werkendamse bedrijf behoort momenteel tot één van de laatste vier bedrijven die in aanmerking komen voor deze prestigieuze award. Eind oktober wordt de prijswinnaar bekendgemaakt tijdens het NMT Maritime Awards Gala avond in Hilversum.

Easyflow is een gepatenteerd systeem van De Waal uit Werkendam, dat onder het Stuwala label op de markt wordt gebracht. Inmiddels varen al bijna 75 schepen met

dit innovatieve roersysteem. Veel scheepseigenaren kiezen voor een ombouw van hun huidige roersysteem en behalen hierna verblijvende resultaten qua brandstofverbruik, snelheid en geluid. De Waal heeft ervaring met de ombouw van alle bestaande roermerken en weet inmiddels precies welke type schepen en roeren de beste resultaten geven na ombouw. Het is de praktijk en de persoonlijke ervaring van de vele schippers die het gunstige rendement onderschrijven. Meer dan de helft van alle momentele nieuwbouwschepen wordt reeds uitgerust met Easyflow.

ONNODIG STILLIGGEN KOST GELD
Bel van Andel 010 4293316

- Topkwaliteit tractieaccu's, scheepsaccu's, dynamo's
- Uit voorraad geleverd en vakkundig gemonteerd
- Dealer voor Mastervolt en Victron omvormers en laders



Van Andel zorgt al ruim 80 jaar voor de juiste spanning aan boord!

www.vanandel-rotterdam.nl | info@vanandel-rotterdam.nl



Banken en complete scheepsstoffering



www.degostofferingen.nl

Doornseweg 2a

4255 GZ Nieuwendijk

T 0183 40 19 33

E info@degostofferingen.nl