Vakmensen, goede communicatie, het juiste netwerk en hard werken

De Waal kijkt tevreden terug op 2021

Albert Visser en Marco de Waal wensen alle klanten, relaties en lezers van de Binnenvaartkrant heel fijne feestdagen en een goed, gezond 2022 toe. (fotos De Waal)

Als een scheepsreparatiebedrijf belt met een urgente vraag, dan weet ook De Waal dat het écht urgent is. Goede communicatie, het juiste netwerk, soms een beetje geduld maar bovenal slimme en hardwerkende vakmensen… dat is nodig bij de goede afronding van een project: groot of klein. De draaibanken draaien overuren en De Waal is goed druk – zowel met nieuwbouw en ombouw als met reparaties. Albert Visser is dit jaar verwelkomd als nieuwe directeur, een gloednieuwe schroefasdraaibank werd toegevoegd aan de moderne machinefabriek en het eerste Parsifal-/Shell-schip heeft inmiddels proefgevaren. Er was tevens tijd voor het vieren van jubilea, zoals dat van Johan van de Bank, die dit jaar veertig (!) jaar in dienst is. De Waal kijkt tevreden terug op een mooi en allesbehalve saai jaar.

Het vorige jaar eindigde voor De Waal met een mooie order voor de levering van het complete pakket aan voortstuwings- en manoeuvreerproducten voor de veertig LNG-binnenvaartschepen van Shell. “Een mooie order die ons de komende jaren een goede bodem in de bezetting geeft”, zei eigenaar Marco de Waal toen. Inmiddels is er een jaar voorbij, heeft het eerste schip succesvol proefgevaren en liggen drie zusterschepen aan de Waalkade in de afbouw. Het vijfde casco ligt momenteel in de scheepslift voor inbouw van stuurwerk en schroefassen. De lasrobot zorgt op de achtergrond voor veel profijt; de in totaal 160 roeren worden snel en met de allerhoogste laskwaliteit gebouwd.

Trots

Naast deze grote order zijn er het afgelopen jaar veel meer mooie projecten afgerond. Diana Groeneveld-Rooijens (Planning & Spare Parts) is trots op een onlangs afgeronde spoedklus van Rotterdam Ship Repair, die namens de eigenaar van kruiplijncoaster Meerdijk vroeg of De Waal een Rotary Vanestuurmachine wilde ombouwen naar een STUWA-stuurmachine. Diana: “Nadat de situatie aan boord van de Meerdijk is bekeken en de stuurmachine is ingemeten, heeft onze engineeringafdeling alles getekend en hebben we alles volgens klasse DNV/GL aangeboden.”

“Hierop volgde de opdracht voor het produceren en leveren van een nieuwe (ram-)stuurmachine ter vervanging van een Rotary Vanestuurmachine, met behoud van het bestaande hydraulische powerpack. Onder begeleiding van een collega van onze hydrauliek serviceafdeling is deze installatie in Varna (Bulgarije) ingebouwd en in bedrijf gesteld. Onze servicemonteur mocht de gehele inbouw begeleiden.”

Tijdens deze klus heeft De Waal laten zien dat goede communicatie en geduld erg belangrijk zijn. “Wij hadden de cilinders voor dit systeem op voorraad, ze hadden echter niet de juiste keur waardoor ze te zijner tijd vervangen moeten worden voor DNV/GL goedgekeurde cilinders. Dit had wat voeten in aarde in verband met de eisen van DNV. Door er steeds bovenop te zitten, goed te blijven communiceren en dankzij veel geduld van zowel onze klant als De Waal zelf, is het gelukt de klus goed af te ronden. Het zorgde tevens voor een volgende opdracht, maar dan voor het zusterschip MV Moseldijk. Een derde opdracht staat gepland voor het eerste kwartaal van 2022.”

Communicatie

Naast deze mooie klus in Bulgarije kwamen de monteurs van De Waal dit jaar onder andere in Uruguay en Sardinië. Ook in Nederland en België zijn zij elke dag onderweg en aan boord van binnenvaartschepen voor inbouw en reparaties.

Aan de scheepsliften staan de monteurs dagelijks stand-by om elke uitdaging aan te gaan. Voor hen is werkelijk geen dag hetzelfde. Dit zorgt soms voor uitdagingen die De Waal nooit uit de weg gaat. Goede resultaten beginnen immers bij het allereerste contact met de klanten en eindigen met een goede communicatie richting engineering-, productie- en uiteindelijk de serviceafdeling.

Innovatie en productie

De Waal is altijd bezig met innoveren en produceren, denk bijvoorbeeld aan de introductie van de Equadrive dit jaar, samen met Verhaar Omega. Deze poddrive met elektromotor onder water biedt vele voordelen. Zoals ruimtebesparing aan boord, rechtstreekse schroefaandrijving zonder tandwielen, natuurlijke waterkoeling en een fluisterstille werking. De Equadrive is 360 graden draaibaar en volledig elektrisch. Ook in 2022 staat er weer een nieuw product op de rol.

De reparatie- en serviceafdeling draaide goed, mede dankzij de aanschaf van een gloednieuwe schroefasbank. Marco de Waal: “Naast de bestaande bank van 12 meter lang kunnen wij zo met moderne middelen de toekomst verder tegemoet treden. Deze extra draaibank verdubbelt onze schroefascapaciteit en hierdoor kunnen we snel leveren. De draaibank wordt bediend door een van onze vakkundige verspaners; uiteindelijk draait het om onze vakmensen.”

Jubilaris

De meeste medewerkers zijn lang in dienst bij De Waal en elk jaar zijn er wel jubilea te vieren. Zo was dit jaar, onder andere, magazijnmeester Johan van de Bank aan de beurt. Hij is veertig jaar in dienst en ter ere daarvan traditiegetrouw thuis opgehaald met een oldtimer: een Ford Mustang uit ’66.

Johan maakte vier generaties De Waal mee. “Toen ik begon was Ko de Waal er nog, zijn zoon Ton was toen al directeur. Daarna kwam Marco en nu is inmiddels zijn zoon Jacco, de vierde generatie, op komst. Dat is bijzonder om mee te maken.”

Ook bijzonder vindt hij de ontwikkelingen die het bedrijf in al die jaren heeft doorgemaakt. “Toen ik hier begon, waren er nog geen kades. Alleen twee steigers. Twee oude schuurtjes waren de draaierij en er was een loods. Die is in ’78 geopend, vlak voordat ik bij De Waal kwam werken. Als je ziet wat er in die veertig jaar allemaal veranderd is… Het is mooi om die groei meegemaakt te hebben.”

Toekomst

Ook Albert Visser kijkt terug op een mooi jaar. In zijn functie als directeur begon hij dit jaar met enkele kleine aanpassingen in de organisatie. “We hebben de structuur en processen onder de loep genomen en versterkt. Het uiteindelijke doel: kortere lijnen, meer snelheid, interne vereenvoudiging en betere teamvorming. Ofwel; met bestaande mensen en middelen nog beter presteren.”

Marco en Albert zien de toekomst van De Waal met vertrouwen tegemoet. De machinefabriek gaat door met het produceren van alle vertrouwde producten, waaronder de bekende Easyflow-roeren, complete schroefasinstallaties, stuurmachines en alle producten daaromheen. Niet alleen voor de binnenvaart maar tevens voor de zeevaart, visserij en superjachtbouw.

Directeur en eigenaar wensen, namens alle medewerkers, de klanten van De Waal alvast heel fijne feestdagen. Marco en Albert: “We willen ze daarnaast hartelijk bedanken voor hun support en het in ons gestelde vertrouwen. Uiteindelijk draait bij ons alles om de klant, die willen we ontzorgen en zo snel mogelijk weer in de vaart brengen.”

Het eerste Parsifal-schip in de scheepslift bij De Waal.