

Van binnenvaartschepen tot superjachten

Wie De Waal zegt, zegt scheepsbesturingen. Dat is waarmee dit ruim tachtig jaar bestaande familiebedrijf naam heeft gemaakt. Niet alleen in Werkendam maar wereldwijd. “We zien onszelf soms nog als een klein bedrijf, maar we hebben klanten die wereldspeler zijn. We mogen onszelf inmiddels best een grote speler noemen”, zegt de huidig directeur Johan Verlaan.

Zijn kantoor kijkt uit op de druk bevaren rivier de Nieuwe Merwede, waar binnenvaartschepen af en aan varen. Sinds maart 2018 is hij directeur van De Waal Machinefabriek bv en met zijn jarenlange ervaring in de propulsionwereld, met name bij Wärtsilä, is Johan sinds zijn aantreden een waardevolle aanvulling voor het familiebedrijf. Hij woont in Altena. Marco de Waal, derde generatie, is mede-eigenaar en heeft zitting in de raad van bestuur. Hij groeide op met het bedrijf dat zijn opa Ko de Waal oprichtte. Het is zijn passie geworden. “De schepen en de haven zitten in mijn hart. Ook mijn zoon, dochter en de beide zoons van m’n zus Anneke (mede-eigenaar), de vierde generatie, willen hier aan de slag. We willen ons bedrijf zolang mogelijk in de familie houden.” Vanwege Marco’s grote betrokkenheid kost het soms moeite het thuis aan de keukentafel eens niet over het bedrijf te hebben.

Kloppend hart

De Waal is van huis uit een machinefabriek met als kloppend hart de verspaningsmachines. “Het samenspel van alle machines in ons uitgebreide machinepark, maakt ons een uniek bedrijf”, aldus Marco. De Waal is één van de oudste bedrijven in Altena. De geschiedenis gaat terug naar 1938, toen Ko de Waal het bedrijf begon met binnenvaartondernemers als grootste klanten. De Waal maakte de opkomst van de zijschroef vanaf de jaren ’30 mee tot aan de huidige hybride schroefsaandrijving. Marco: “We begonnen met aandrijvingen en besturingen in de binnenvaart en hebben langzaam onze vleugels uitgeslagen

naar andere markten zoals de visserij, offshore, zeevaart en de superjachtbouw.”

Enorme groei

De Waal groeide enorm en een ‘klein familiebedrijf’ is het allang niet meer. Qua besturingssystemen is er keuze uit twee merken in Nederland, wereldwijd zijn dat er misschien vijf. Een aantal belangrijke ontwikkelingen heeft bijgedragen aan dit succes. Marco: “Zo heeft mijn vader, Ton de Waal, begin jaren ’70 een hydraulische scheepslift laten bouwen. Dit gaf ons naamsbekendheid, we waren hierdoor niet meer afhankelijk van eb en vloed. Voorheen werden schepen op het rivierstrand, bij eb, drooggelegd waarna de schroefas uit het schip werd gehaald en naar de fabriek gebracht ter reparatie. Begin jaren ’70 is de laatste dam gesloten in het kader van de Deltawerken. Toen vielen eb en vloed praktisch weg en konden we die werkzaamheden niet meer doen. De hydraulische scheepslift bood uitkomst. Nog steeds beschikken niet veel bedrijven over een dergelijke scheepslift.” De Waal bleef uitbreiden, verbouwen en de eigen producten doorontwikkelen. Tegenwoordig beschikt het bedrijf over twee scheepsliften, drie afmeerkades, vier torenkranen, twee kantoren en een moderne machinefabriek. Er is een eigen afmeerfaciliteit in de Werkendamse Biesbosch- en Beatrixhaven en schepen tot 150 meter lang kunnen afmeren aan de eigen Waalkade.

Vergroening

De Waal is meegegaan met roep om ‘vergroening’ met de ontwikkeling van de Easyflow roeren. Deze unieke roeren leveren gemiddeld zo’n 7 tot 12 procent brandstofbesparing op voor binnenvaartschepen. Momenteel werkt De Waal aan een nieuw roersysteem voor duwcombinaties. Samen met het maritieme onderzoeksinstituut Marin wordt bekeken hoe bestaande roeren het best aangepast kunnen worden zodat een optimale brandstofbesparing wordt bereikt. Ook de ontwikkeling van de lasrobot, >>>

DE WAAL



'We hebben klanten
die wereldspeler zijn'

.....

>>> waarmee uiteindelijk complete scheepsroeren gelast kunnen worden, is een belangrijke stap voorwaarts.

Compleet pakket

De Waal levert tegenwoordig het gehele pakket aan scheepsbesturingen: roersystemen, stuurmachines, schroefinstallaties en afdichtingen. Ze worden ter plaatse ontworpen, ontwikkeld, gebouwd en veelal ook geïnstalleerd en onderhouden. Marco: “Veel bedrijven doen praktisch alleen afbouw. Wij engineeren, produceren, installeren en leveren daarnaast service en onderhoud. Dit maakt de cirkel rond.” Volgens Johan komen superjachtwerven zelfs speciaal naar De Waal vanwege de kwaliteit en de wereldwijde service die geboden wordt.

Superjachtbouw

Zo'n tien jaar geleden begon De Waal met de superjachtbouw (rond de 100 meter lang). Inmiddels vaart menig superjacht rond met een scheepsbesturing van De Waal, waaronder het superjacht van wijlen Steve Jobs. Johan: “Er gaat een uitgebreide procedure aan vooraf. Een superjacht moet voldoen aan zeer specifieke eisen en de klanten zijn veeleisend. Dit kost tijd en energie. De inspecteurs komen details met een klein spiegelkje controleren. Omdat we flexibel zijn, kunnen we daarin mee gaan.” Die flexibiliteit heeft De Waal mede te danken aan een goed team werknemers. Belangrijk want tussen alle opdrachten voor nieuwe roeren, schroefinstallaties en stuurmachines door, gaan ook de lopende reparaties aan de binnenvaartschepen gewoon door. De binnenvaart is immers altijd een grote klant gebleven. “Ook die

willen we goed blijven bedienen”, aldus Johan. “De betrokkenheid van onze mensen is enorm.”

Toekomstvisie

Bij zijn aantreden zei Johan De Waal als een degelijk bedrijf te zien met goede producten en een gevuld orderboek. Zijn focus ligt daarom, naast verdieping, op verbreding. “Wat kunnen we in de toekomst nog meer gaan doen?” Marco: “We willen doorgaan op de ingeslagen weg, de huidige producten nóg beter maken en ons bedrijf neerzetten als een mondiale topspeler in het hogere segment. Misschien niet de goedkoopste, maar wel met de beste kwaliteit, betrouwbaarheid en wereldwijde service. Daarnaast ontwikkelen we producten die inspelen op de toekomst van het elektrisch varen.” Ook Johan is hier druk mee bezig en gaat het portfolio van De Waal uitbreiden. Daarmee speelt hij in op de toekomst, waarin emissieloos varen steeds verder wordt doorontwikkeld. De Waal is tevens betrokken bij de scheepvaart in Werkendam en in dat kader ook aangesloten bij Werkendam Maritime Industries. “We zijn dus ook betrokken bij de realisatie van de nieuwe insteekhaven en onderschrijven de noodzaak van een derde haven in Werkendam”, aldus Marco.

De ontwikkelingen bij het volwassen geworden familiebedrijf gaan continu door. “We hebben een degelijke governance met een raad van bestuursmodel, zijn spaarzaam geweest en hebben mogelijkheden om te investeren in technologie. We werken gestaag naar ons 100-jarig jubileum toe en hopen ooit een Koninklijk bedrijf te mogen worden, dat is een mooie kroon op ons werk.”



‘Omdat we flexibel zijn, kunnen we meegaan in de zeer specifieke eisen die worden gesteld aan superjachten’