



≡ MACHINEFABRIEK DE WAAL BOUWT MEE AAN DUURZAME SCHEPEN VAN DE TOEKOMST



De nieuwe kruiplijncoasters Amadeus Saffier en Sardius verschenen al meermaals in de media; het zijn de eerste nieuwbouwschepen die zijn uitgerust met VentoFoil van Econowind. Ze gaan varen met ondersteunende windvoortstuwing. Machinefabriek De Waal is trots te hebben bijgedragen aan deze duurzame coasters, die zijn uitgevoerd met hightech flaproeren, stuurmachines én schroefasinstallaties van deze specialist in voortstuwings- en manoeuvreertechnologie.

De Waal heeft inmiddels al een serie coasters voorzien van deze mooie producten, in opdracht van Instalho B.V. voor Hartel Shipping en De Bock Maritiem. Sales engineer Matthijs Versluis: „De focus voor deze schepen ligt op duurzaamheid, ze krijgen allen een dieselelektrische voortstuwing. Het zijn installaties van hoogwaardige kwaliteit met een paar mooie kenmerken: de flaproeren hebben bovenaan een dichte omkasting, en zijn voorzien van een bijzonder – eigen ontwerp – mechanische penverbinding voor demontage van het roerblad. De schroefasinstallaties zijn voorzien van een zelfregulerende afdichting die nul uitstoot van olie garandeert. De stuurmachines zijn van het type Compact.”

ONTZORGEN

De Waal kan haar klanten compleet ontzorgen met een eigen engineers- en serviceafdeling, eigen scheepsliften en een grote machinefabriek waar alles geproduceerd wordt. De eerste installaties zijn inmiddels ingebouwd. Versluis: „De Amadeus Saffier vaart succesvol rond. Het tweede schip, de Maasvliet, hebben we in april ingebouwd. Deze gaat binnenkort proefvaren. De Sardius hebben we in mei ingebouwd en het vierde schip, de Waalvliet is in september ingebouwd. Momenteel zijn we bezig met de inbouw van het vijfde schip: de Rijnvliet. Daarna staan er nog drie op de planning van deze serie coasters voor Instalho.”

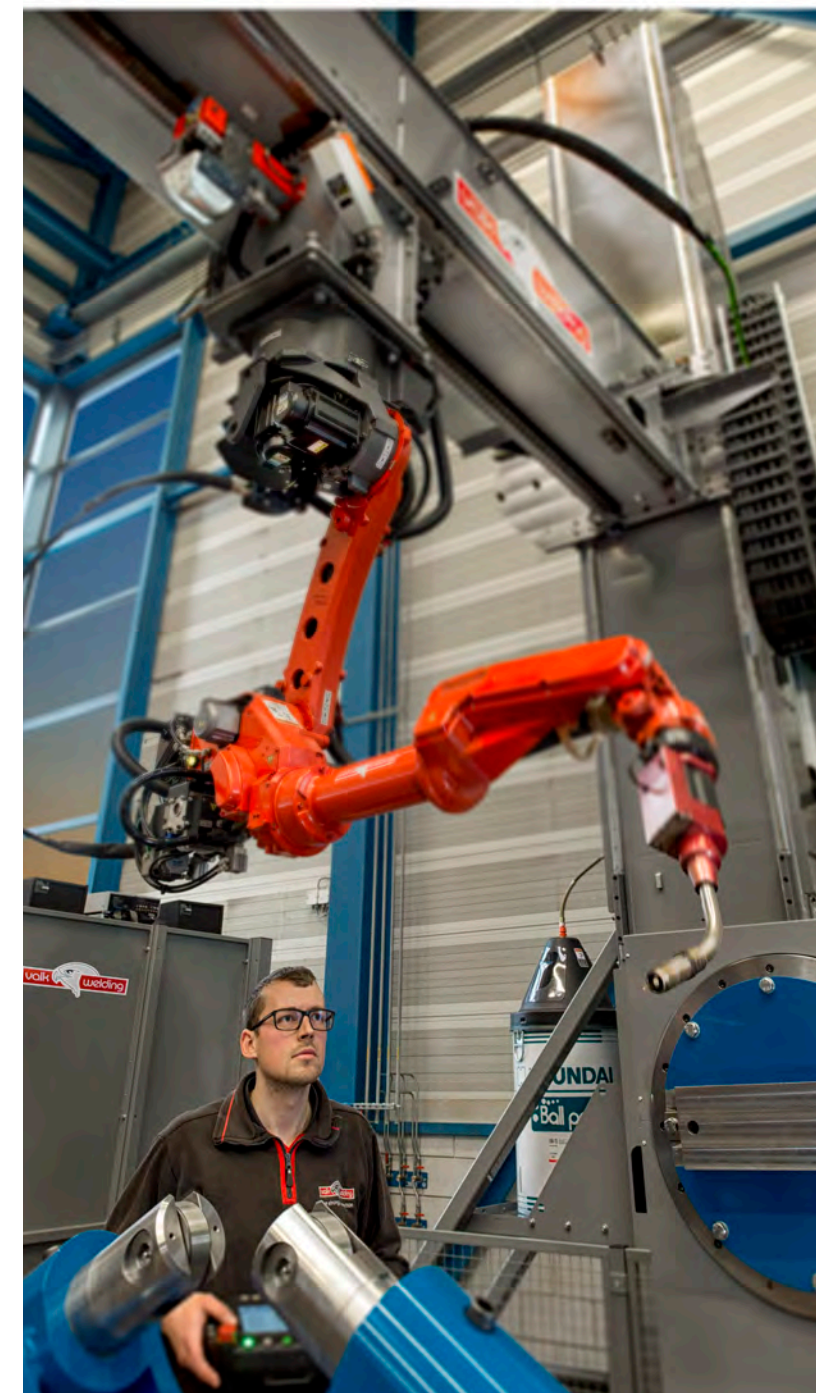
TECHNISCHE UITDAGING

Verspaner Bas Donker heeft het er druk mee. „Deze flaproeren zijn door Machinefabriek De Waal zelf ontworpen. Op de kottelbank worden alle machinale bewerkingen uitgevoerd. De flappen bewerken we apart.” Volgens Donker is het werken aan deze roeren een mooie technische uitdaging. „We doen het met elkaar, enerzijds de engineers en anderzijds de technici. Dat samenspel is behoorlijk intensief, echt vakwerk dus!”

ROBOTISERING

Naast de productie van hoogwaardige voortstuwings- en manoeuvreersystemen, wordt er ook gewerkt aan innovatie. Zo heeft De Waal geïnvesteerd in de ontwikkeling en productie van een hightech lasrobot, die kan worden ingezet bij onder andere het lassen van roeren. De Waal is hier al een paar jaar druk mee. Met het gebruik van een lasrobot kan hetzelfde laswerk gebeuren in minder tijd. Hierdoor is er vanzelfsprekend minder mankracht nodig, de lasser kan zo worden ingezet voor andere processen. Kortom: de productietijd wordt korter, de doorlooptijd neemt af en de kwaliteit wordt beter en constanter. Alle roeren voor de hele serie LNG-binnenvaartschepen voor Shell zijn bijvoorbeeld met behulp van deze lasrobot geproduceerd.

De lasrobot van De Waal wordt continu doorontwikkeld op programmeringsgebied. Het verbeteren van de lasprogramma's is immers een continu proces. Eigenaar Marco de Waal: „Met de lasrobot en onze ervaring ermee, stellen we tevens onze productiecapaciteit open voor andere partijen uit onze eigen sector en andere industrieën. We kunnen bij De Waal praktisch alle complexe objecten eenvoudig en snel lassen en verwerken voor derden met onze robot.”



NIEUWBOUW, OMBOUW EN REPARATIES

Machinefabriek De Waal is er voor inbouw, nieuwbouw, reparaties én service en onderhoud. Naast innovatie, gaan ook al deze werkzaamheden vanzelfsprekend gewoon door. De scheepsliften zijn continu bezet, het Easyflow roermodel wordt veel toegepast in de binnenvaart en ook de Stuwa-schroefasinstallatie wordt veelvuldig toegepast. Deze installatie wordt compleet met afdichtingen, schroefasrem en unieke hydraulische moer geleverd. De machinefabriek heeft een eigen gesloten afdichtingssysteem met binnen- en buitenseals. Ze zijn kostenbesparend en dragen bij aan een duurzaam milieu omdat ze gegarandeerd lek vrij zijn. Het gesloten systeem van De Waal houdt buitenwater tegen waardoor het smeermiddel niet meer in het watermilieu terecht komt. Alle Stuwa afdichtingen van De Waal zijn gecertificeerd door Green Award. Optioneel kan het schroefasuiteinde voorzien worden van een Stuwa stromingskap. Deze voorkomt corrosie van de moer en zorgt voor een betere afstroming van het water.

QF POWERPACKS EN COMPACT STUURMACHINES

De Waal heeft tevens alle kennis en ervaring in huis om een stuurmachine op maat te bouwen; binnenvaartschepen, hopperdredgers, shortsea-coasters, superjachten, visserskotters en vele andere typen schepen varen inmiddels rond met een Stuwa stuurmachine. De eigen ontwikkelde frequentiereguleerde Stuwa® QF stuurmachine heeft veel voordelen. Hiernaast bouwt De Waal momenteel een serie Compact stuurmachines (voor de eerder genoemde serie coasters) waarbij de tankset en elektronica bovenop de stuurmachine kant-en-klaar worden afgemonteerd. De set plaatsen, stekker erin en draaien maar!