

JACCO DE WAAL GROEIT VERDER IN 'ZIJN' WERKENDAM

De Waal Metaaltechniek neemt RVA Metaaltechniek over



Met de oprichting van De Waal Metaaltechniek BV zijn begin deze maand de activiteiten overgenomen van RVA Metaaltechniek BV. Grond en gebouwen van RVA waren eerder al overgenomen door De Waal Vastgoed. Jacco de Waal, directeur van het nieuwe bedrijf dat gevestigd blijft aan de Sijlweg in Werkendam, zal leiding geven aan het bedrijf dat expert is in het bewerken van staal, rvs en aluminium constructies. Rob van Andel blijft de komende tijd actief betrokken in het bedrijf om de overgang mee te helpen begeleiden.

Voor Jacco de Waal, afgestudeerd ingenieur werktuigbouwkunde, kwam de kans voor de overname van RVA Metaaltechniek BV op een goed moment. Zijn stages en afstuderen waren in september 2022 achter de rug toen de vraag kwam voor de voortzetting van de bedrijfsactiviteiten van RVA op de eerder door De Waal Vastgoed aangekochte panden en hun grond.

“Rob van Andel zette zijn bedrijf na verkoop van het onroerend goed eind 2020 voort. Na afloop van de daarvoor vastgestelde termijn kwam de vraag naar voren hoe na afloop van de periode verder te gaan met de bedrijfsactiviteiten. Voor mij een uitgelezen kans om in ‘mijn’ Werkendam zelf te kunnen gaan werken en resultaten te bereiken in een industriële omgeving. Met de mogelijkheid tot overname van de activiteiten kan ik nu met het team verder bouwen aan de processen en innovaties om het bedrijf verder de toekomst in te leiden”, vertelt Jacco de Waal.

Machines en constructies

Hij loopt al vanaf september in het bedrijf mee om kennis te maken met de activiteiten en bedrijfsprocessen. Waar De Waal machinefabriek zich richt op voortstuwings- en manoeuvreertechniek, richt De Waal Metaaltechniek zich op bouw van machines en constructies voor

de civiele-, industriële- en maritieme sectoren naast particulieren. Het bedrijf beschikt daarbij over een ruime kennis naast een goed uitgeruste loods met staalbewerkingsmachines voor hoogwaardige staalproducties.

“Een mooi voorbeeld van onze activiteiten in de afgelopen periode is de ontwikkeling van een grote carport voor een camping. Vanuit de vraag van verduurzaming zonder in te leveren op sta-plaatsen op de velden kwamen we tot de productie van een carport boven de parkeerplaatsen waarop zonnepanelen konden worden gemonteerd. Toen we na oplevering via onze social media-kanalen ruchtbaarheid gaven aan het project kwamen er direct opdrachten van anderen binnen. Zo zijn er ook mogelijkheden voor verduurzaming rond monumentale panden waarop zonnepanelen niet op het dan van zo'n pand mogen worden gemonteerd.” Zo vertelt ‘ondernemer’ Jacco de Waal.

Werkendamse gronden

RVA metaaltechniek is opgericht in 1992 door Rob van Andel. Aan de oprichting lag de vraag ten grondslag naar metaalproducten met een goede kwaliteit en een bedrijf dat optimaal service verleent. Na de start werden eerst twee locaties ingezet vanuit onderhuur in Werkendam en Giessen waarna in 1999 een eigen pand werd gebouwd aan de Sijlweg in Werkendam.

Nu is het aan Jacco de Waal om de activiteiten op deze locatie voort te zetten en uit te bouwen. “Ideeën voldoende daarvoor”, vertelt Jacco enthousiast. “We willen naast behoud van alle activiteiten voor onze huidige opdrachtgevers uitbreiden met nieuwe klanten en denken na over de ontwikkeling van een eigen product voor de maritieme sector. Hiermee zouden we aan kunnen sluiten in deze sector bij ‘onze grote zus’ en creëren we een constante workflow vanuit standaard producten.”

De Waal Metaaltechniek zal zich op de komende beurs Maritime Industry presenteren aan ‘het grote publiek’ maar Jacco nodigt iedereen nu al uit om contact te leggen.

DE WAAL
METAALTECHNIEK

De Waal Metaaltechniek
Sijlweg 6a
4251 NS Werkendam
T: 0031-(0)183745062
E: info@dewaalmetaal.nl
I: www.dewaalmetaal.nl

WAAR
LIG
JE?



Een berouwvolle sluis

GÉ VAN DE ZON

Door een staking kwamen we in het Noord-Franse Valenciennes terecht, niet echt een uitnodigende stad. Toch leek het ons - van de nood een deugd makend - een goed plan daar even een broodje te halen.

Maar dat gaat zomaar niet in Valenciennes. Ingeklemd tussen spoorlijnen - waar een groot hek langs staat - en de Schelde bevindt zich een smalle strook grond, waar resten van vroegere spoorrails het lopen lastig maken. Het is overwoekerd door planten en bramenstruiken die zich aan je benen vast lijken te klampen. Struikelend moet je je langs het vele afval een weg banen. Uiteindelijk kom je uit bij een grote parkeerplaats, waar ook alweer zo'n enorm hek omheen staat. Daaromheen gelopen bevindt je je opeens in een park.

Het Citadellenpark blijkt samengesteld te zijn uit twee bastions, een sluis, twee mooie bruggen en groene ruimtes verspreid langs de helling van de wallen; daarmee is dit Parc-de-la-Citadelle verrassend te noemen. Zeker gezien de plek: vlakbij het station en het stadscentrum, gelegen tegenover de parking van Lacuzon, tussen de Schelde en een arm van de Oude Schelde.

Een weggemoffeld park lijkt het, waar ook de toeristische sector geen aandacht aan besteedt. En het is nota bene geklasseerd als Historisch Monument bij besluit van 21 april 1987! Maar als je de informatiebordjes leest bij de restanten van de muren, wallen en andere ruïnes, ontdek je dat deze plaats een belangrijk deel van de geschiedenis van Valenciennes weergeeft. We vinden restanten van een sluis, genaamd 'écluse

de rependent' (uit 1688): de sluis van de berouwvollen - letterlijk vertaald. De naam is afgeleid van het nabijgelegen klooster 'couvent de filles rependent': het klooster van de berouwvolle meisjes (boetvaardige zusters), ook wel bekend als 'de la Madeleine'. “Berouwvolle meisjes” - daar kunnen we ons dan weer van alles bij voorstellen, maar veel fraais zal het niet geweest zijn voor die meisjes.

De sluis vormde ooit de spil van de verdediging van Valenciennes. Het complex verving een oudere sluis in 1688, waarbij de bekende bouwmeester van vestingwerken uit de tijd van Lodewijk XIV, Vauban, de effectiviteit van de wallen versterkte. Hij gebruikte daarbij een hulpbron die in overvloed aanwezig was: water.

De efficiëntie van de sluis dichtbij de citadel was formidabel: na het sluiten van de sluisdeuren liep de Scheldevallei vol tot aan Denain en werd zo onbegaanbaar voor elke agressor, omdat het de vijand ervan weerhield zijn kanonnen op grote afstand te plaatsen en de nadering van troepen belemmerde.

Erg zuinig is men echter niet op dat verleden. De citadel is als stadsmuur ontmanteld aan het eind van de 19de eeuw. Alleen een deel van het front aan de stadszijde staat er nog, waaronder een deel van de bastions en de (muur in de vorm van een) halve maan, de Dodenne-toren en de ondergrondse gangen van het Kapucijnerbastion moeten er nog zijn. Het Rhônelle-aquaduct is begraven. Er is zelfs een buurtcomité voor nodig geweest om deze plek opnieuw tot leven te wekken, voor het 17de-eeuwse festival 'Arts in the Remparts', maar veel leven zien we nog niet. Zeker niet op een stakingsdag.

