

Topproducten met bewezen betrouwbaarheid, lange levensduur en hoog servicelevel

Een drukte van belang voor de kades van De Waal, in de Beatrixhaven.

Machinefabriek De Waal: al 85 jaar continu in beweging



Meerdere flaproeren voor coasters onderhanden, continu drukbezette scheepsliften, nieuwe servicebussen, het afscheid van een gewaardeerde collega, veel mooie projecten in het vooruitzicht: Machinefabriek De Waal kijkt tevreden terug op 2023 én ziet 2024 met vol vertrouwen tegemoet.

De specialist in voortstuwings- en manoeuvreertechnologie zet in op verdere digitalisering van bedrijfsprocessen, innovatie, opleiding, training van personeel en focust daarnaast op het werven van nieuwe collega's. Als kers op de taart wordt rond de jaarwisseling de gloednieuwe hightech plasma-snijmachine geïnstalleerd.

Het verlenen van goede service staat bij De Waal hoog in het vaandel. Niet voor niets heeft de machinefabriek het afgelopen jaar enkele gloednieuwe servicebussen in gebruik genomen. Hiermee luidde De Waal een nieuw tijdperk van serviceverlening in. De nieuwe bussen zijn van alle gemakken voorzien en worden ingezet voor allerhande service werkzaamheden, zowel voor de reguliere service op locatie als voor hydrauliektoeepassingen en IVR-keuringen. De draai- en kotterbanken bij De Waal draaien meestal overuren en in de machinefabriek is het altijd druk, zowel met nieuwbouw als reparaties. Met twee lange schroefasbanken kan De Waal nieuwbouw en reparatie-assen parallel aan elkaar door de fabriek laten stromen. De Waal levert jaarlijks voor tientallen nieuwe schepen het complete pakket aan voortstuwings- en manoeuvreerproducten: Stuwa roeren, stuurmachines en complete schroefasinstallaties voor binnenvaart, zeevaart, visserij en de superjachtbouw. Het innovatieve Easyflow roer wordt veel toegepast in de binnenvaart.

Trots

Ook het allereerste nieuwbouw waterstofschip, het ms Antonie, vaart rond met een De Waal schroefassysteem en brandstofbesparende Easyflow roeren. In november bracht Zijne Majesteit de Koning nog een bezoek aan dit zero-emissie schip, waarmee binnenvaartondernemer Harm Lenten wil aantonen dat waterstof een oplossing is voor schoon en stil goedertransport over water. De Waal is trots op het feit dat het bedrijf hier een bijdrage aan mag leveren. Harm Lenten is al jarenlang een tevreden klant van De Waal, vanuit de tijd dat hij nog bij zijn vader aan boord werkte. „Het schip van mijn vader, de Harm-L: een dubbelschroever uit de vijftiger jaren, kreeg al een nieuwe schroefasafdichting van De Waal. Als het ging om roeren en schroefasafdichtingen was De Waal al snel de partij waar je moest zijn.“

Binnen- en buitenseals

De Waal is de ontwikkelaar én producent van de meest



Alle typen scheepstroeren worden bij De Waal gebouwd in de 15 meter hoge constructiehal. Deze is bestemd voor een 110 meter superjacht.

toegepaste schroefasafdichting: de Stuwa® schroefasseal. Deze is verkrijgbaar in een binnen- en buitenuitvoering. Het unieke systeem houdt het buitenwater buiten en het smeermiddel binnen. Het is een mooie betaalbare oplossing voor alle soorten schepen, die met de aanschaf ook nog eens bijdragen aan een duurzaam milieu. Alle bestaande binnenvaartschepen moeten tegenwoordig verplicht schoon zijn op schroefasgebied, een 'nul-lekkage' is de norm. Alle De Waal seals zijn gecertificeerd door Green Award. De systemen worden pasklaar gemaakt voor iedere bestaande schroefas diameter.

Vernieuwing op de werkvloer

Naast de ontwikkeling en productie van nieuwe producten, gaan de reparaties altijd door. Om deze werkzaamheden goed uit te kunnen blijven voeren, zijn zo nu en dan ook reparaties en vernieuwingen van de eigen scheepsliften nodig. Zo wordt de werkvloer van scheepslift 1 momenteel compleet gerenoveerd. Ook de werkvloer van lift 2 is totaal vernieuwd na een aanvaring. Deze is door zusterbedrijf De Waal Metaaltechniek vakkundig opnieuw opgebouwd. Rond de jaarwisseling wordt een compleet nieuwe plasma-snijmachine geïnstalleerd. Deze hightech machine vervangt de 21-jarige autogeensnijder. Operator Arno

Straver is blij met de komst van deze nieuwe snijmachine. „De plasmasnijder heeft onder andere als voordeel dat de temperatuur extreem hoog wordt, waardoor het materiaal supernauwkeurig gesneden kan worden. Hierdoor worden de snijranden heel strak en maatvast. We kunnen dus nog netter werk afleveren. De snijkop kan bovendien schuin snijden onder iedere gewenste hoek.“ De snijmachine vereist veel nieuwe knowhow op het gebied van software en aansturing. In de productielijn zijn de strakkere naden ook voor de lasrobot fijner om te lassen. Vanaf medio januari wordt de nieuwe snijmachine ingezet.

Werken bij De Waal

De Waal groeit door en heeft veel schepen om service aan te verlenen. De machinefabriek zet hier graag nieuwe collega's voor in en het afgelopen jaar zijn er al enkele collega's verwelkomd. De Waal zoekt nog hydrauliekmonteurs en draaiers/verspaners. Nieuwe collega's zijn van harte welkom! Nieuwsgierig geworden? Neem eens een kijkje op de vacaturepagina van De Waal: dewaalbv.nl/de-waal/werken-bij/vacatures. Of volg de social-mediakanalen. Machinefabriek De Waal is te vinden op Instagram, Facebook en LinkedIn.