



DE WAAL MACHINEFABRIEK: ORDERPORTEFEUILLE VOOR 2024 AL WEER GOED GEVULD

Familiebedrijf De Waal vierde 85-jarig jubileum, en zet koers naar de 100 jaar!



Taart! Bij de opdracht van vijf grote flaproeren voor serie coasters van Holland Shipyards.

Een gloednieuwe plasma- en autogeen plaat-snijmachine, het afscheid van een gewaardeerde collega, de viering van het 85-jarig jubileum, continu drukbezette scheepsliften en mooie projecten in het vooruitzicht: Machinefabriek De Waal kijkt tevreden terug op 2023 én ziet 2024 weer vol vertrouwen tegemoet.

De Werkendamse specialist in voortstuwings- en manoeuvreertechnologie zet in op verfijning- en digitalisering van de bedrijfsprocessen, innovatie, opleiding- en training van personeel en focust daarnaast op het werven van nieuwe collega's.

Het was dit jaar alweer 85 jaar geleden dat Ko de Waal zijn machinefabriek in Werkendam begon: het was de tijd van de vrachtzeilvaart. Met de zogenoemde zijschroef-installaties kon er in die tijd ook zonder wind gevaren worden. Inmiddels kan machinefabriek De Waal zich specialist in manoeuvreer- en voortstuwingsstechnologie noemen.

De draibanken draaien meestal overuren en in de machinefabriek is het eigenlijk altijd druk, zowel met nieuwbouw als reparaties. De Waal levert jaarlijks voor vele schepen het complete pakket aan voortstuwings- en manoeuvreer-producten: roeren, stuurmachines en complete schroefasinstallaties voor binnenvaart, zeevaart, visserij en de superjachtbouw. Het innovatieve Easyflow roer wordt nog steeds veel toegepast in de binnenvaart.

Trots op bijdrage ms Antonie

Ook het allereerste nieuwbouw waterstofschip, het ms Antonie, vaart rond met een De Waal schroefassysteem en brandstofbesparende Easyflow roeren. In november bracht zijne majesteit de koning nog een bezoek aan dit zero-emissie schip, waarmee binnenvaartondernemer Harm Lenten wil aantonen dat waterstof een oplossing is voor schoon en stil goederen-transport over water.

De Waal is trots op het feit dat het bedrijf hier een bijdrage aan mag leveren. Harm Lenten is al jarenlang een tevreden klant van De Waal, al vanaf het moment dat hij nog bij zijn vader aan boord werkte. Lenten: "Het schip van mijn vader, de Harm-L: een dubbelschroever uit de jaren '50, kreeg al een nieuwe schroefasafdichting van De Waal. Als het ging om roeren en schroefasafdichtingen was De Waal al snel de partij waar je moest zijn." Ook nu koos deze schipper weer voor De Waal.

Mooie projecten

Momenteel is De Waal bezig met de productie van hightech flaproeren, stuurmachines en schroefasinstallaties voor vijf coasters. Dit in opdracht van Instalho bv voor Hartel Shipping en De Bock Maritiem. De opdracht voor dit mooie project is eerder dit jaar getekend. Sales engineer Matthijs Versluis: "De focus voor deze schepen ligt op duurzaamheid, ze krijgen alle een dieselelektrische voortstuwing. Het worden installaties van hoogwaardige kwaliteit met een paar mooie kenmerken: de flaproeren hebben bovenaan een dichte omkasting, en zijn voorzien van een bijzondere mechanische penverbinding voor demontage van het roerblad. De schroefasinstallaties zijn voorzien van een zelfregulerende afdichting dat nul uitstoot van olie garandeert. De stuurmachines zijn van het type Compact."

Volgens de sales engineer kan De Waal haar klanten compleet ontzorgen met een eigen engineers- en serviceafdeling, eigen scheepsliften en een eigen machinefabriek waar alles geproduceerd wordt. Versluis verwacht dat de eerste installaties begin 2024 worden ingebouwd.

Duwboten

Volgend jaar staan ook diverse opdrachten op de planning voor duwboten. Denk aan een duwboot voor Paraguay in opdracht van Concordia Damen. Vanwege de specifieke eisen worden de schroefasinstallaties, Easyflow- en Flankingroeren met bijbehorende stuurmachines projectspecifiek ontworpen door de engineeringafdeling van De Waal. Versluis: "Het leuke aan dit project is dat de duwboot compleet in Werkendam wordt afgebouwd en daarna naar Paraguay getransporteerd." Ook in Maasbracht is De Waal betrokken bij een duwbootproject. Hiervoor mag de specialist in voortstuwings- en manoeuvreertechnologie de schroefasinstallaties en vier Easyflow roeren met onafhankelijke stuurmachines leveren en inbouwen.

Met al deze mooie opdrachten kijkt Versluis positief uit naar 2024. "De orderportefeuille is voor het komende jaar al goed gevuld met diverse projecten voor de binnenvaart. Ook is er veel vraag naar onze serviceafdeling, de IVR keuringen en de scheepsliften. Goede service staat bij ons hoog in het vaandel. Daarom zijn het afgelopen jaar twee nieuwe servicebussen aangeschaft." Deze nieuwe bussen zijn van alle gemakken voorzien. De bussen worden ingezet voor allerhande servicewerkzaamheden, zowel voor de reguliere service op locatie als voor hydrauliektoepassingen en IVR-keuringen.

Vernieuwing op de werkvloer

Naast de ontwikkeling en productie van nieuwe producten, gaan ook de reparaties altijd door. Om deze werkzaamheden goed en nauwkeurig te kunnen blijven uitvoeren, zijn zo nu en dan ook reparaties en vernieuwingen op de werkvloer nodig. Zo zijn de werkvloeren van Lift 1 en 2 compleet gedemonteerd voor groot onderhoud.

In december is er bij De Waal een compleet nieuwe plasma- en autogeen plaatsnijmachine geplaatst. Deze Kjellberg Q3000, type Element 400, van Messer Cutting Systems vervangt de oude 21-jarige autogeen plasmasnijder. Deze nieuwe machine is volgens Ton de Waal sneller en nauwkeuriger. "De bijbehorende bevelkop kan in alle richtingen kantelen voor het plasma snijden, zodat er schuine kanten aan een plaat gemaakt kunnen worden. Met de bevelkop kunnen alle gewenste schuintes in elk gewenst model gesneden worden; een voordeel voor het maken van laskanten in platen. Met deze machine kunnen platen tot 250 mm dikte gesneden worden."

Ook operator Arno Straver is blij met de komst van deze nieuwe snijmachine. Hij zegt: "De nieuwe plasmasnijder heeft als voordeel dat de temperatuur extreem hoog wordt, waardoor het materiaal heel nauwkeurig gesneden

kan worden. Dit zonder zogenoemde 'baardvorming'. Hierdoor worden de snijranden heel strak. We kunnen dus nog netter werk afleveren."

Vanaf januari wordt de nieuwe snijmachine ingezet. In 2024 gaan we snijpakketten voor andere bedrijven met deze machine verzorgen. Ook het zusterbedrijf De Waal Metaaltechniek, wil De Waal hiermee gaan faciliteren.

Werken bij De Waal

De Waal groeit door en heeft veel schepen om service aan te verlenen. De machinefabriek zet hier graag nieuwe collega's voor in en het afgelopen jaar zijn er al enkele nieuwe collega's verwelkomd. De Waal zoekt nog hydrauliekmonteurs en draaiers/ verspaners. Nieuwe collega's zijn van harte welkom. Nieuwsgierig geworden? Neem eens een kijkje op de vacaturepagina van De Waal: dewaalbv.nl/de-waal/werken-bij/vacatures. Of volg ons op onze social-mediakanalen. Machinefabriek De Waal is te vinden op Instagram, Facebook en LinkedIn.

De Waal Machinefabriek
Biesboschhaven Noord 4
4251 NL Werkendam
T: +31 (0)183 50 18 11
I: www.dewaalbv.nl



Duwboot voor Paraguay in opdracht van Concordia Damen, die wordt uitgevoerd met alle De Waal-producten. Inclusief flanking roeren.



De waal manoeuvreersysteem voor een andere duwboot in opdracht.



Het team van Machinefabriek De Waal. Helaas ontbreken er toch nog tien mensen op de foto.