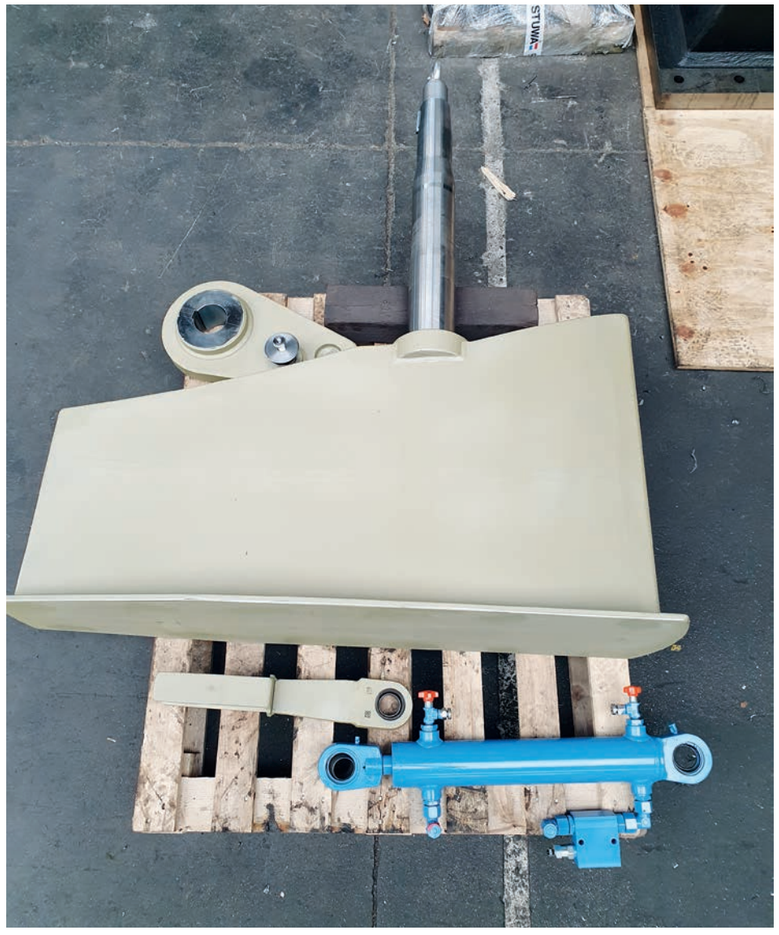
BRU 40 enthousiast over nieuwe visstaartroeren van De Waal

‘Manoeuvreren op perceel makkelijker’

WERKENDAM - De Waal produceert en engineert alle Stuwa roeren en stuurmachines, voorheen via Promac geleverd. Voor nieuwbouw, zoals voor de KG 8, maar ook voor bestaande schepen wordt een passende oplossing geboden, zoals bij de BRU 40. Ook voor service en onderhoud kunnen klanten rechtstreeks bij de machinefabriek in Werkendam terecht.

DE WAAL WERKENDAM STAND D 19



Roer en stuurmachine-onderdelen voor de BRU 40 in de fabriek van De Waal in Stellendam.

De nieuwe tankset voor de stuurmachine aan boord van de KG 8.

Recent kreeg het mosselzaadinvangschip BRU 40 van Padmos en Padmos nieuwe roeren en een nieuwe stuurmachine van De Waal. Sales engineer Matthijs Versluis: „De Waal heeft alles aan boord ingemeten, waarna de roeren en stuurmachine bij ons in Werkendam zijn geproduceerd. Het ging bij de BRU 40 om twee nieuwe visstaartroeren. De huidige roeren waren in slechte staat en nodig aan vervanging toe. De producten zijn vervolgens bij Padmos ingebouwd.”

Schipper Leo Bolier is heel tevreden over de nieuwe roeren. „De oude roeren waren twee stukjes blik, deze nieuwe roeren zijn super. Het schip houdt beter zijn roer en verandert veel makkelijker van koers. Dat heeft veel voordeel als ik op kleine percelen mossels moet uitzaaien. Het resultaat is boven verwachting.”

De Waal is onder meer een belangrijke toeleverancier aan de schepen die bij Padmos afgebouwd worden. Onlangs heeft de nog in aanbouw zijnde schelpdierkotter KG 8 voor Bout een installatie (roeren, stuurmachine en tankset) van De Waal gekregen. „Kortom, het totale plaatje.”

URK MARITIME

Eigenaar Marco de Waal: „Met bewezen techniek en langdurige ervaring zijn onze stuurmachines beresterk en praktisch onverwoestbaar, gebouwd voor een lang leven op zee. De Waal onderscheidt zich door de uitgebreide service, goede nazorg en eerlijke prijzen. Onze medewerkers, vaak al lange tijd in dienst, beschikken over veel ervaring en kennis om stuurmachines op maat te bouwen en onderhouden.”

De Waal is er trots op dat Machinefabriek De Waal onlangs lid is geworden van Urk Maritime; een samenwerkingsverband van nautisch specialisten. „Tegenwoordig kunnen ook leden buiten Urk lid worden van het cluster als ‘associate member’ als men van toegevoegde waarde is voor de Urker Maritieme sector. En dat is De Waal, zeker nu de visserijsector rechtstreeks terecht kan voor een nieuwe stuurmachine of voor onderhoud aan een bestaande Stuwa stuurmachine of ieder ander merk”, aldus directeur Albert Visser.