

SCHIPPER BRU-40 ENTHOUSIAST OVER NIEUWE VISSTAARTROEREN VAN DE WAAL

## ‘Manoeuvreren op een klein perceel is veel makkelijker geworden’



De schroefas voor een viskotter wordt ‘geblauwd’ in de grote machinefabriek van De Waal.

De Waal produceert en engineerd alle Stuwa-roeren en stuurmachines, voorheen via Promac geleverd. “We doen veel nieuwbouw, maar ook voor bestaande schepen bieden wij een passende oplossing. Naast aanschaf kunnen klanten ook voor service en onderhoud rechtstreeks bij ons terecht”, zegt sales engineer Matthijs Versluis. Zo kreeg het mosselzaad-invangschip BRU-40 nieuwe roeren en een nieuwe stuurmachine.

De Waal is specialist op het gebied van voortstuwings- en manoeuvreersystemen. Veel schepen varen al tevreden rond met de Stuwa® stuurmachines, complete schroefasinstallatie of roeren van De Waal. In de

binnenvaart zijn de ‘groene’ Easyflowroeren nog steeds populair en in de zeevaart en superjachtbouw zijn onder meer de stuurmachines veelgevraagd.

In de visserij worden de producten van De Waal al sinds de jaren ’80 veelvuldig toegepast. Destijds nog onder het Promac-label, maar tegenwoordig weet iedereen dat de Werkendamse machinefabriek verantwoordelijk is voor mooie en betrouwbare producten op aandrijf- en besturingstechniek. De Waal is dé roerspecialist van Europa. De perfect manoeuvrende roeren worden gekenmerkt door een slank uiterlijk en een uitgekende, optimale vormgeving.

Schipper Leo Bolier van de BRU-40 kan hier inmiddels ook over meepraten. Zijn mosselzaad-invangschip kreeg nieuwe roeren en een nieuwe stuurmachine. De Waal heeft alles aan boord ingemeten, waarna de roeren en stuurmachine bij De Waal in Werkendam zijn geproduceerd. “Wij leveren project-specifiek en kunnen voor elke kotter een passende oplossing bieden. De BRU-40 heeft twee nieuwe visstaart roeren gekregen. De huidige roeren waren in slechte staat en nodig aan vervanging toe. De producten zijn vervolgens bij Padmos ingebouwd”, vertelt Versluis.

### Boven verwachting

Schipper Leo Bolier is heel tevreden over de nieuwe roeren: “De oude roeren waren twee stukjes blik, deze nieuwe roeren zijn super. Het schip houdt beter zijn roer en verandert veel makkelijker van koers. Dat heeft veel voordeel als ik op kleine percelen mossels moet uitzaaien. Het resultaat is boven verwachting.”



De Waal is onder andere een belangrijke toeleverancier aan de schepen die bij Padmos gebouwd worden. Onlangs heeft de nog in aanbouw zijnde kotter KG-8 een installatie (roeren, stuurmachine en tankset) van De Waal gekregen. Kortom: het totale plaatje. “Wij doen al heel lang zaken met De Waal, eerst via Promac, maar tegenwoordig rechtstreeks”, vertelt Karel Wisse, hoofd technische dienst bij Padmos. “Als wij het druk hebben, besteden wij de productie van roeren en schroefassen uit aan De Waal. Daarnaast produceert De Waal stuurmachines voor ons, dat kunnen wij niet. De samenwerking is goed, De Waal levert goed werk en mooie producten.”

### Bewezen techniek

Eigenaar Marco de Waal: “Met bewezen techniek en langdurige ervaring zijn onze stuurmachines beresterk en praktisch onverwoestbaar, gebouwd voor een lang leven op zee. De Waal onderscheidt zich door de uitgebreide service, goede nazorg en eerlijke prijzen. Onze medewerkers, vaak al lange tijd in dienst, beschikken over veel ervaring en kennis om stuurmachines op maat te bouwen en onderhouden.” De Waal levert de betere ramstuurmachines, traditioneel of compact samengebouwd. Naar keus worden de producten plug & play toegeleverd. Vastlassen, stekker erin en draaien.

### Urk Maritime

Machinefabriek De Waal is onlangs lid geworden van Urk Maritime; een samenwerkingsverband van nautisch specialisten. Tegenwoordig kunnen ook leden van buiten Urk lid worden van het cluster als ‘associate member’ als men van toegevoegde waarde is voor de Urker Maritieme sector. Dat is De Waal zeker, nu de visserijsector rechtstreeks terecht kan voor een nieuwe stuurmachine, of voor onderhoud aan een bestaande Stuwa-stuurmachine of ieder ander merk. “De Waal hecht er waarde aan om onderdeel te mogen zijn van dit samenwerkingsverband”, aldus directeur Albert Visser.



Meer weten?  
Ga naar [www.dewaalbv.nl](http://www.dewaalbv.nl)



Het roer en stuurmachineonderdelen van de BRU-40 in de machinefabriek in Werkendam.



De nieuwe tankset voor de stuurmachine aan boord van de KG-8.