



MACHINEFABRIEK DE WAAL

Op volle kracht koers naar 2023



Albert Visser (links) en Marco de Waal wensen iedereen fijne feestdagen toe en zien u graag ook in 2023 in Werkendam.

Machinefabriek De Waal kan tevreden terugkijken op het jaar 2022. Inmiddels hebben al ruim tien Parsifalschepen het complete pakket aan voortstuwings- en manoeuvreerproducten ingebouwd gekregen, er zijn weer veel binnen- en buitenseals gemaakt en verkocht, diverse schepen gingen voor een complete ombouw over naar het 'groene' Easyflow roersysteem en de scheepsliften waren continu drukbezet voor divers reparatiewerk. Ook voor 2023 staan er alweer vele projecten op de planning en daarnaast wordt de verdere verfijning van het bedrijfsproces voortgezet. Kortom: De Waal zet op volle kracht koers naar het nieuwe jaar!

Voor de LNG-binnenvaartschepen van Shell levert De Waal het complete pakket aan voortstuwings- en manoeuvreerproducten in opdracht van Concordia Damen. De Waal levert de complete schroefasinstallaties, Easyflow®-roeren, gecertificeerde binnen- en buitenseals en nog vele aanverwante producten zoals schroefasremmen, koppelflensen en hydraulische moeren. Daarnaast gaan ook de reparatiewerkzaamheden in de scheepsliften en op locatie continu door. Vele schepen varen na een ombouw of reparatie weer tevreden de Biesboschhaven of Beatrixhaven uit.

Resonare

Zo kreeg onder andere het ms Resonare een geheel gesloten schroefasinstallatie, een

nieuwe straalbuis, een aangepaste tunnel voor optimale aanstroom van het water, drie complete nieuwe Easyflow-roeren en een nieuwe keerkoppeling. Het schip vaart inmiddels weer als nieuw en het resultaat is volgens eigenaar Benedikt Bell 'unglaublich': "Het was een flinke ombouw, het gehele pakket aanpassingen heeft ervoor gezorgd dat ik, wanneer het schip dezelfde snelheid aanhoudt, 35 procent minder gasolie verbruikt. Dat is ongelooflijk."

Ook het manoeuvreren gaat een stuk makkelijker volgens de tevreden klant. "Wanneer ik het schip draai, beweegt het niet meer vooruit." Bell is zeer tevreden over het eindresultaat. Tijdens de werkzaamheden liep alles zoals gewenst en het was volgens hem prettig samenwerken met de medewerkers van De Waal. "Wanneer mijn collega's nadenken over een dergelijke ombouw, zal ik Machinefabriek De Waal zeker aanbevelen."

Binnen- en buitenseals

De Heike-Lucie is een van de vele schepen die het afgelopen jaar weer kon varen met door De Waal gerepareerde buitenseals en schroeven. De Waal is ontwikkelaar én producent van de meest toegepaste schroefasafdichting; de Stuwa®-schroefasseal. Deze is verkrijgbaar in een binnen- en buitenuitvoering. Het unieke systeem houdt het buitenwater buiten en het smeermiddel binnen. Het is een mooie betaalbare oplossing voor alle soorten schepen, die

met de aanschaf ook nog eens bijdragen aan een duurzaam milieu. Alle bestaande binnenvaartschepen moeten tegenwoordig verplicht 'schoon zijn' op schroefasgebied, een 'nul-lekage' is de norm. Alle De Waal-seals zijn gecertificeerd door Green Award. De systemen worden pasklaar gemaakt voor iedere bestaande schroefasdiameter.

Van alle markten thuis

Niet alleen de binnenvaart, maar ook de zeevaart, visserij en superjachtbouw kunnen rekenen op de kwaliteit van De Waal. Het afgelopen jaar zijn er weer diverse jachten en kotters in bedrijf gesteld met een voortstuwings- of manoeuvreerproduct van De Waal. Zo kreeg het mosselzaad-invangschip BRU-40 nieuwe roeren en een nieuwe stuurmachine.

Schipper Leo Bolier is heel tevreden over deze nieuwe roeren: "De oude roeren waren twee stukjes blik, deze nieuwe roeren zijn super. Het schip houdt beter zijn roer en verandert veel makkelijker van koers. Dat heeft veel voordeel als ik op kleine percelen mossels moet uitzaaien. Het resultaat is boven verwachting."

Werken bij De Waal

De Waal groeit door en heeft veel schepen om service aan te verlenen. De machinefabriek zet hier graag nieuwe collega's voor in en het afgelopen jaar zijn er al enkele nieuwe collega's verwelkomd. De Waal



Mps Futura van rederij Ocean Diva ligt in de Biesboschhaven-scheepslift omhoog voor reparatie en onderhoud.

zoekt nog servicemonteurs, hydrauliekmonteurs, inbouwmonteurs en draaiers/verspanners. Nieuwe collega's zijn van harte welkom. Nieuwsgierig geworden? Neem eens een kijkje op de vacaturepagina van De Waal: dewaalbv.nl/de-waal/werken-bij/vacatures. Of volg De Waal op de social mediakanalen. Machinefabriek De Waal is te vinden op Instagram, Facebook en LinkedIn.

Toekomst

Albert Visser en Marco de Waal kijken beiden terug op een mooi jaar. Albert: "Ik ben blij dat dit jaar de bekende beurzen, zoals Maritime Industry in Gorinchem en Holland Fisheries Event in Urk, weer konden doorgaan. Dit zijn altijd mooie momenten om met de klant in contact te staan en bezoekers te informeren over onze mooie producten."

Voor 2023 staan er al weer flink wat nieuwbouwprojecten op de planning en de eerste offertes voor service- en reparatiewerkzaamheden zijn al aangevraagd. Albert: "Daarnaast willen we inzetten op verdere verfijning van de bedrijfsprocessen, innovatie, opleiding en training van personeel en ons nog meer focussen op het werven van nieuwe collega's."

Marco en Albert zien de toekomst van De Waal met vertrouwen tegemoet. De machinefabriek gaat ook in 2023 door met het produceren van alle vertrouwde producten, waaronder de bekende Easyflow roeren, complete schroefasinstallaties, stuurmachines en alle producten daaromheen. Niet alleen voor de binnenvaart, maar tevens voor de zeevaart, visserij en superjachtbouw. Directeur en eigenaar wensen, namens alle medewerkers, de klanten van De Waal alvast hele fijne feestdagen. Marco en Albert: "We willen ze daarnaast hartelijk bedanken voor hun support en het in ons gestelde vertrouwen. Uiteindelijk draait bij ons alles om de klant, die willen we ontzorgen en zo snel mogelijk weer in de vaart brengen."

De Waal

Biesboschhaven Noord 4
4251 NL Werkendam
T: 0031-(0)183501811
E: info@dewaalbv.nl
I: www.dewaalbv.nl



De ombouw van het ms Resonare in de overdekte scheepslift is hier nog in volle gang.



De servicemonteurs van De Waal komen graag bij u aan boord voor onderhoud, service of een IVR stuurmachinekeuring.