

Machinefabriek De Waal al 40 jaar toonaangevend

Druk met nieuwbouw

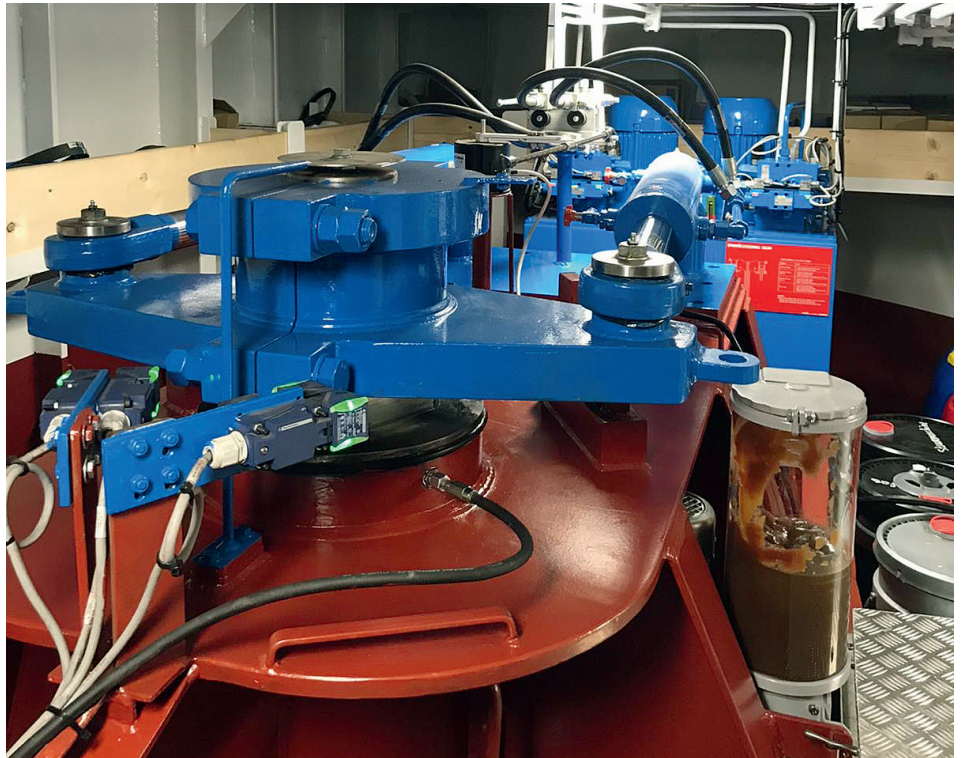
WERKENDAM – Bij De Waal in Werkendam is het druk met opdrachten uit de visserij. Zowel op nieuwe bokkers als op nieuwe flyshooters/twinriggers en garnalenschepen komen Stuwa-roeren en -stuurmachines.

Het zijn onzekere tijden voor de scheepsbouwwereld, en ook De Waal ondervindt de gevolgen van de wereldwijde coronacrisis. Toch heeft de Werkendamse machinefabriek over opdrachten niet te klagen. Recent leverde De Waal nog de complete besturingssystemen van de nieuwbouwers GY 127 en de Franse 'Madeleine', en er lopen nog flink wat nieuwe projecten.

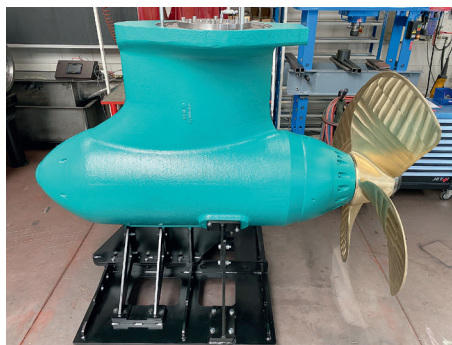
De producten van De Waal worden al sinds de jaren tachtig veelvuldig toegepast in de visserijsector. Destijds nog onder een ander label, maar tegenwoordig mag de wereld weten dat de Werkendamse machinefabriek verantwoordelijk is voor de mooiste en beste producten op aandrijf- en besturingsgebied en staat er 'Stuwa' op.

De stuurmachines bestaan standaard uit een fundatieplaat waarop de cilindersteunen zijn gemonteerd, deelbaar lieverjuk, dubbelwerkende cilinders en een hydraulische tankset voorzien van twee gescheiden systemen, die proportioneel worden aangestuurd met bijhorende elektrische aansturing. Ook de roerkoning, hennekoker en de hakconstructie zijn door De Waal ontworpen en geleverd.

De komende periode is de Werkendamse machinefabriek druk met de Vlaamse nieuwbouwers Z 483 'Jasmine', Z 39 'Zuiderzee' en Z 98 'Windroos'. Deze bokkers krijgen een Stuwa-stuurmachine,



De Waal levert veel stuurmachines aan de visserijsector.



Een door Verhaar Omega samen met De Waal ontwikkelde nieuw poddrive: de Equadrive.

tankset en roeronderdelen, en tevens worden de schroefassen ervoor geproduceerd.

De SL 26 'Annemarië', die in aanbouw zijnde Nigeriaanse garnalenschepen 'Seven Stars III' en 'Seven Stars IV' en 'bouwnummer BN 228' krijgen allen een Stuwa-stuurmachine, tankset en roeronderdelen. De Waal stelt in bedrijf, geeft nazorg en verleent service.

INNOVATIE

Machinefabriek De Waal blijft innoveren, en altijd wordt daarbij gekeken naar de wensen vanuit de markt. Vandaag de dag is de elektrificatie van de scheepvaart een hot item, en hier speelt De Waal graag op in. Deze keer niet alleen, maar samen met Verhaar Omega. Dit bedrijf uit Sassenheim heeft al jarenlange ervaring op het gebied van boegschroeven. Beide bedrijven hebben elkaar gevonden in deze samenwerking, waarbij een nieuw ontwikkelde poddrive is geboren: de Equadrive. Inmiddels is het allereerste exemplaar van deze 360 graden draaibare, volledig elektrische Equadrive gereed.

Vanwege de ruimtebesparing aan boord in combinatie met minder mechanisch weerstandverlies, natuurlijke waterkoeling en fluisterstille werking, biedt deze nieuwe poddrive veel voordelen. Wordt vervolgd!