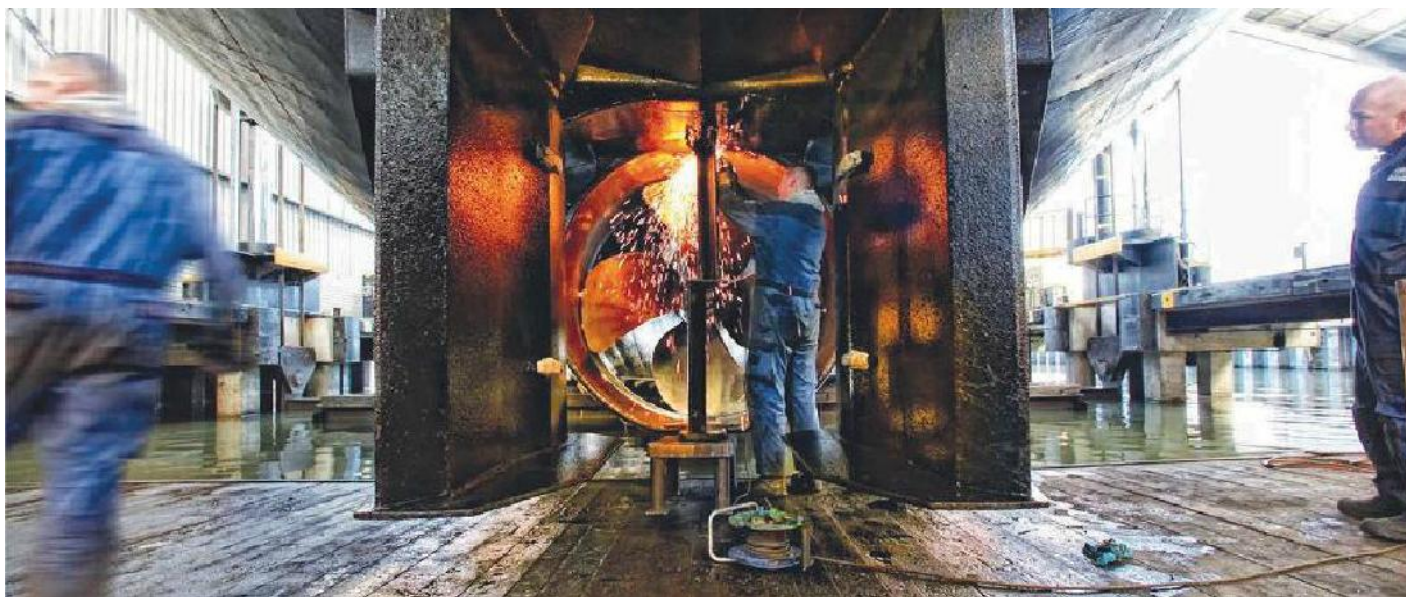


BRANDSTOFBESPARINGEN TUSSEN DE 5 TOT 15 PROCENT

# De Waal: “Veel vraag naar Easyflow® roeren”



De Waal start de ombouw met het verwijderen van de spoiler.

**WERKENDAM** De Waal uit Werkendam heeft sinds de introductie in het najaar van 2013 zo'n twintig schepen omgebouwd naar het Easyflow® roersysteem. “En bijna allemaal met een positief resultaat als het gaat om besparing”, aldus Matthijs Versluis van de salesafdeling van De Waal in Werkendam. Gemiddeld worden brandstofbesparingen behaald van tussen de 5 tot 15 procent.

**SANNE VERHOEFF**

Voor de ombouw naar het Easyflow® roersysteem worden bij een bestaand schip de roeren zo verbouwd, dat het schip een compleet nieuw slank roerblad krijgt. Versluis: “De afstand tussen de hennekokers wordt vergroot, zodat de roeren buiten het snel stromende water komen te staan, en het zonder weerstand van het roer naar achteren kan. De verhoudingen zijn daarbij zo op elkaar afgestemd dat het schip dezelfde manoeuvreereigenschappen houdt. Er zijn schepen die zelfs nog wat rustiger worden”. Afhankelijk van het scheepscasco adviseren wij een vlakke plaat boven de roeren te plaatsen. De vlakke plaat boven de roeren voorkomt dat er schroefwater over de

roeren heen slaat. Er ontstaat dan rustiger schroefwater en meer voortstuwend effect en je hebt minder weerstand doordat er een gesloten box ontstaat waardoor het water in geleid wordt. Met het Easyflow® roersysteem behalen schepen tussen de 5 tot 15 procent brandstofbesparing. Versluis: “De hoogste rendementen worden behaald op schepen die de Rijn opgaan, die hebben namelijk een relatief hoog gasolie verbruik”. Ook uit onderzoeken van het Marin en de TU Delft blijken deze gunstige resultaten. Versluis: “Als we een aanvraag binnenkrijgen voor een schip, dan gaan we eerst aan boord om de huidige situatie te bekijken. Vervolgens wordt bekeken wat wij aan rendement verwachten”. Inmiddels zijn er zo'n twintig schepen die rondvaren met Easyflow® roeren. Rond de kerst is er nog een ombouw gedaan waarbij we ook een straalbuis hebben geïnstalleerd “en ook in de komende maanden bouwen we nog diverse schepen om”, aldus Versluis. Een gemiddelde ombouw duurt volgens hem zo'n vijf a zeven werkdagen, bij een dubbelschroever twee weken. Als men wil, kan de ombouw voor een enkelschroever in slechts één werkweek gerealiseerd worden

afhankelijk van de bestaande situatie. Naast de geplande ombouwprojecten, staan er ook nog diverse aanvragen open. Volgens Versluis is het ook mogelijk om via de Energie Investeringsaftrek (EIA) subsidie te verkrijgen voor de aanschaf van de roeren. Via de EIA kunnen bedrijven immers fiscaal voordelig investeren in energiezuinige technieken en duurzame energie. “Het is zeker de moeite waard om te kijken of dit haalbaar is”. Het aanschaffen van een Easyflow® roersysteem leeft momenteel erg in de markt en er is volgens De Waal veel vraag naar.

**Rendement**

Na een ombouw naar het Easyflow® roersysteem kunnen schippers zelf hun rendement berekenen. Al voordat het schip wordt omgebouwd krijgen ze daarom een invullijst die ze moeten bijhouden. Na de ombouw kan vervolgens weer gemeten worden, opdat het resultaat duidelijk zichtbaar is. De voordelen van het Easyflow® roersysteem op een rijtje:  
- Men gaat sneller varen in sommige gevallen, dit scheelt tijd.  
- Men kan brandstof besparen, gemiddeld

tussen de 5 en 15 procent  
- Het is stiller in de woning.

De aanschaf van het systeem is een relatief geringe investering vanwege de ombouw en het gebruik van zo veel mogelijk bestaande materialen. De investering is dan ook snel terug te verdienen, afhankelijk van het verbruik vaak binnen de twee à vier jaar.

**Koudwatervrees**

Marco de Waal: “Schipper hebben in eerste instantie een beetje koudwatervrees om in het systeem te investeren. We hebben nu ook de banken ingelicht over het principe en men is welwillend om mee te denken. We verwachten op een gegeven moment een soort sneeuwvalebffect. We zijn blij dat het concept aanslaat en hopen in 2015 nog meer aanvragen te verwerken dan vorig jaar”. Schippers kunnen vrijblijvend bij De Waal langskomen om te bekijken welke rendementen er in potentie behaald kunnen worden. We halen schepen hiervoor gratis omhoog in onze scheepsflit. De Waal: “daarna is niets verplicht, we geven alleen advies en onze verwachting wat betreft besparingen. We hebben uiteindelijk immers niets aan ontevreden klanten”.

## Mbs Philipskercke naar volle tevredenheid omgebouwd

Het mbs Philipskercke van J.M. Faasse is onlangs, naar volle tevredenheid, omgebouwd naar het Easyflow® roersysteem. Op vrijdag 9 januari 2015 maakte het schip een succesvolle proefvaart en sinds maandag 12 januari is het weer in de vaart. Men rekent op rendementsbesparingen van minimaal 25 procent. Volgens de heer Faasse was er meer rendement te halen uit zijn schip. Rondom de feestdagen van 2013, besloot hij eens binnen te stappen bij De Waal om een praatje te maken. Zij hadden toen al een aantal schepen omgebouwd naar Easyflow, met goede resultaten. Zo is het balletje gaan rollen. Ook de tekenaar van het schip werd bij het ombouwproces betrokken. “In april/mei 2014 zijn Rolf Maliepaard en Matthijs Versluis van De Waal aan boord geweest om het rendement te berekenen. Al is dat moeilijk om exact te bepalen vooraf”, aldus Faasse. Bij een ombouw naar EasyFlow® roeren met plaat erboven, in combinatie met een nieuwe schroef en straalbuis, voorspelde men een

minimaal rendement van 25 procent tot maximaal 30 procent. In de zomer van 2014 ging het mbs Philipskercke in de lift bij De Waal, en is alles goed opgemeten. “En afgelopen september/oktober heb ik vervolgens de opdracht voor ombouw gegeven. Ik vond het verwachte rendement zodanig dat ik daarin graag wilde investeren. Het is een duurzame investering. Ik vond het daarbij belangrijk dat de ombouw rond de feestdagen zou gebeuren, en dat kon bij De Waal”. Volgens Faasse is alles perfect volgens plan verlopen. Voor de totale ombouw, incl. straalbuis plaatsen, waren tien werkdagen ingepland, uiteindelijk werden dit er negen. Tot nu toe zijn de ervaringen positief. “De nieuwe roeren zijn breder gezet en de manoeuvreerbaarheid is zelfs verbeterd. En mijn draaicirkel is sterk verminderd. Ondanks dat ik op dit moment nog niet alles heb kunnen nameten, ziet het er, volgens mij, toch al naar uit dat het berekende rendement gehaald gaat worden. Mijn brandstofverbruiksmeter slaat direct al een stuk lager uit. Chapeau voor De Waal”, aldus Faasse.



Roeren kvb Wilhelmina.

**STUWA** your ship under control **DE WAAL**



Naast roeren zijn ze ook goed in schroefassen, daar bij De Waal.